



VIAKONTROL

spol. s r.o.

**DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM
KONSTRUKCE VOZOVKY
SILNICE II/112
DOMAŠÍN - ZDISLAVICE
KM 17,927 - 27,119**

Zpráva č. DV-18-010 z 04/2018

Zadavatel:

Pragoprojekt a.s
K Ryšánce 1668/16
147 54 Praha 4

Identifikační údaje zpracovatele

Firma:	VIAKONTROL, spol. s r.o.
IČ:	60202564
DIČ:	CZ60202564
Obchodní rejstřík:	Městský soud Praha, oddíl C, vložka 25346
Sídlo firmy:	Houdova 18, 158 00 Praha 5
Adresa pro písemný styk:	Podnikatelská 539, 190 11 Praha 9
Statutární zástupce firmy:	Ing. Václav Neuvirt, CSc. jednatel společnosti
Osoby zmocněné k jednání:	Petr Neuvirt - výkonný ředitel společnosti
Telefon, fax:	+420 246 082 420, +420 267 193 400
E-mail:	office@viakontrol.cz
Bankovní spojení:	UniCredit Bank Czech Republic, a. s., č.ú.: 5090678001/2700
Web:	www.viakontrol.cz

Obsah

Diagnostický průzkum - postup prací obecně	4
Program diagnostického průzkumu	7
Diagnostický průzkum	8
Seznam příloh	17

Diagnostický průzkum - postup prací obecně

Společnost VIAKONTROL, spol. s r.o. si od svého založení v roce 1993 vybudovala významnou pozici v oboru diagnostiky stavebních konstrukcí v oblasti dopravního stavitelství.

Dále uvádíme přehled a význam aplikovaných diagnostických kroků, jejich sled a návaznost na platnou technickou legislativu.

Pro potřeby diagnostických průzkumů náročných na vysokou kvalitu výsledků je nutné vytvořit speciální program sledu diagnostických činností, který bude využit pro zjištění aktuálního stavu vyskytujících se konstrukcí dále pro zajištění stávajícího stavu povrchu konstrukcí a příčin vyskytujících se poruch, pro strategii plánování oprav včetně plánování finančních prostředků, a pro projektování stavebních prací a oprav konstrukcí vozovek.

Program je sestaven tak, aby byly dodrženy požadavky platných technických předpisů a zároveň byl tento program diagnostického průzkumu dostatečný a plně vypovídající s využitím moderních diagnostických, vyhodnocovacích a zobrazovacích metod. Takto sestavený program diagnostického průzkumu obsahuje:

Vizuální prohlídka s fotodigitálním záznamem stavu povrchu komunikace s krokem záznamu po pěti délkových metrech. Na základě provedené prohlídky bude definován výčet a četnost vyskytujících se poruch. Tento záznam může být zároveň využit i jako pasport mobiliáře (svislé a vodorovné dopravní značení, bezpečnostní prvky, svodidla, obruby, atp.) posuzované komunikace.

Sběr proměnných a neproměnných parametrů a povrchových vlastností komunikace. V rámci tohoto sběru dat bude zaznamenán mezinárodní index nerovnosti IRI, hloubka vyjetých kolejí a makrotextura vozovky. Tyto parametry jsou nezbytné pro hodnocení vlastností krytu, zejména pro charakteristiku vyskytujících se deformací povrchu.



Měření únosnosti konstrukce vozovky. Míra mechanické účinnosti konstrukce vozovky je nezbytný parametr pro stanovení zbytkové životnosti konstrukce a stanovení charakteristiky jednotlivých vrstev konstrukčního souvrství. Měření bude prováděno v profilech v kroku deset až padesát délkových metrů v závislosti na délce a členitosti posuzovaných úseků.



Jádrové vývrtky pro odběr stmelených vrstev konstrukce vozovky. Za účelem posouzení vlastností použitých materiálů konstrukce je nezbytné odebrat dostatečné množství vzorků vozovkového souvrství. Odebrané materiály budou dále laboratorně posuzovány a bude provedeno hodnocení vzhledem k platným technickým standardům (ČSN, ČSN EN, TP). Z těchto důvodů bude vzájemná vzdálenost jednotlivých provedených vývrtů 25 až 250 délkových metrů v závislosti na délce a členitosti posuzovaného úseku.



Geotechnické sondy prováděné zejména v nestmelených vrstvách konstrukce. Za účelem posouzení vlastností použitých materiálů nestmelených vrstev a podloží je nezbytné odebrat dostatečné množství vzorků z nestmelených vrstev vozovkového souvrství a části podloží konstrukce do hloubky min. 1,0-1,5 m. Odebrané materiály budou dále laboratorně posuzovány a bude provedeno hodnocení vzhledem k platným technickým standardům (ČSN, ČSN EN, TP). Geotechnické sondy budou dále využity i pro kalibraci georadarového měření a jeho vyhodnocení a zároveň pro vyhodnocení a výpočet zbytkové životnosti konstrukce. Z těchto důvodů bude vzájemná vzdálenost jednotlivých provedených sond 25 až 500 délkových metrů v závislosti na délce a členitosti posuzovaného úseku.





Laboratorní posouzení odebraných materiálů. Odebrané materiály jak stmelené části konstrukce, tak i nestmelené a části konstrukce a podloží budou laboratorně posouzeny za účelem zjištění aktuálních vlastností, shody s platnou předpisovou základnou, stanovení příčin poruch a stanovení vhodnosti pro případnou možnost opětovného využití při opravě stávající komunikace.



Návrh způsobu a technologie opravy ve variantním řešení. Veškerá stanovení a závěry z provedených měření budou sumarizována, vyhodnocena a bude proveden kvalifikovaný návrh způsobu a technologie opravy.

Použitá předpisová základna:

Výše uvedená sestava diagnostického průzkumu je v návaznosti a souladu s následujícími platnými technickými předpisy:

TP 82 - Katalog poruch netuhých vozovek

TP 62 - Katalog poruch vozovek s cementobetonovým krytem

TP 87 - Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek

TP 92 - Navrhování údržby a oprav vozovek s cementobetonovým krytem

TP 91 - Rekonstrukce vozovek s cementobetonovým krytem

TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací

ČSN 73 6114 - Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování

TP = Technické podmínky vydané Ministerstvem dopravy ČR

Program diagnostického průzkumu

Na základě objednávky na zpracování diagnostického průzkumu konstrukce vozovky silnice II/112 v úseku Domašín - Zdislavice, ve staničení km 17,927 - 27,119, byl sestaven a zadán následující program diagnostického průzkumu:

<i>Poř.číslo</i>	<i>Popis úkonu</i>	<i>Jednotka</i>	<i>Počet jednotek</i>
1	Vizuální prohlídka se záznamem poruch a fotodigitálním záznamem v kroku 5,0 m	km	9,192
2	Jádrové vývrty do hloubky max. 0,4 m	ks	28
3	Geotechnické vrtané sondy do hloubky max. 1,0 m s odběrem materiálů	ks	14
4	Bodové měření únosnosti (FWD) konstrukce vozovky v kroku 50 m a výpočet zbytkové životnosti vzhledem k dopravnímu zatížení	ks	184
5	Dokumentace a popis asfaltového souvrství z provedených vývrtů	ks	28
6	Dokumentace a popis konstrukčního souvrství z provedených sond, dokumentace sond a zatřídění	ks	14
7	Laboratorní rozbor ložní a podkladní asfaltové směsi	ks	5
8	Zpracování výsledků do zprávy s variantním návrhem opravy	hod	10

Diagnostický průzkum

1. Popis úseku

Začátek úseku je definován u mostu ev. č. 112-015 v provozním staničení km 17,927. Konec úseku je definován křižovatkou se silnicí II/127 v provozním staničení km 27,119. Celková délka úseku je 9,192 km. Jedná se o obousměrnou komunikaci, v každém směru se nachází jeden jízdní pruh. Měřený úsek prochází intravilánem obcí v tomto provozním staničení: Domašín km 17,927 - 18,440; Vlašim km 18,440 - 22,380; Bolinka km 23,330 - 24,230; Bolina km 24,970 - 25,270. Situace úseku je uvedena v příloze č. II.

2. Vizuální prohlídka s fotodigitálním záznamem

Stav povrchu citovaného úseku silnice II/112 je zdokumentován na fotodigitálním záznamu v příloze č. I (přiložené CD).

3. Kategorizace zjištěných poruch

Vizuální prohlídkou povrchu vozovky byly zjištěny a zaznamenány viditelné poruchy. Přehled typů poruch podle TP 82 - Katalog poruch netuhých vozovek, včetně délkového a plošného rozsahu, je uveden v následující tabulce.

Tab. 1

Název poruchy	Celková délka postižených částí [m]			% zastižené délky komunikace			% ze všech zastižených poruch		
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P
Ztráta makrotextury	940	940	940	10,2	10,2	10,2	4,9	4,9	4,9
Kav ernity	4020	4020	4020	43,4	43,4	43,4	20,8	20,8	20,8
Hlubková koroze	4020	4020	4020	43,4	43,4	43,4	20,8	20,8	20,8
Mozaikové trhliny	1300	820	1590	14,0	8,9	17,2	6,7	4,2	8,2
Sítové trhliny	2410	2200	2960	26,0	23,8	32,0	12,5	11,4	15,3
Trhlina podélná	790	380	1110	8,5	4,1	12,0	4,1	2,0	5,7
Trhlina příčná	250	250	250	2,7	2,7	2,7	1,3	1,3	1,3
Vyjeté koleje	3070	3460	3790	33,2	37,4	40,9	15,9	17,9	19,6
Podélný pokles	0	250	250	0,0	2,7	2,7	0,0	1,3	1,3
Plošná deformace vozovky	410	410	410	4,4	4,4	4,4	2,1	2,1	2,1

Povrch vozovky je částečně zasažen hloubkovou korozí a kavernami, částečně ztrátou makrotextury. V úseku se vyskytují podélné, příčné, sítové a mozaikové trhliny. V úseku jsou často vyjeté koleje, místy plošné deformace. Protokol vizuální prohlídky je uveden v příloze č. II.

3. Popis odebraných jádrových vývrtů

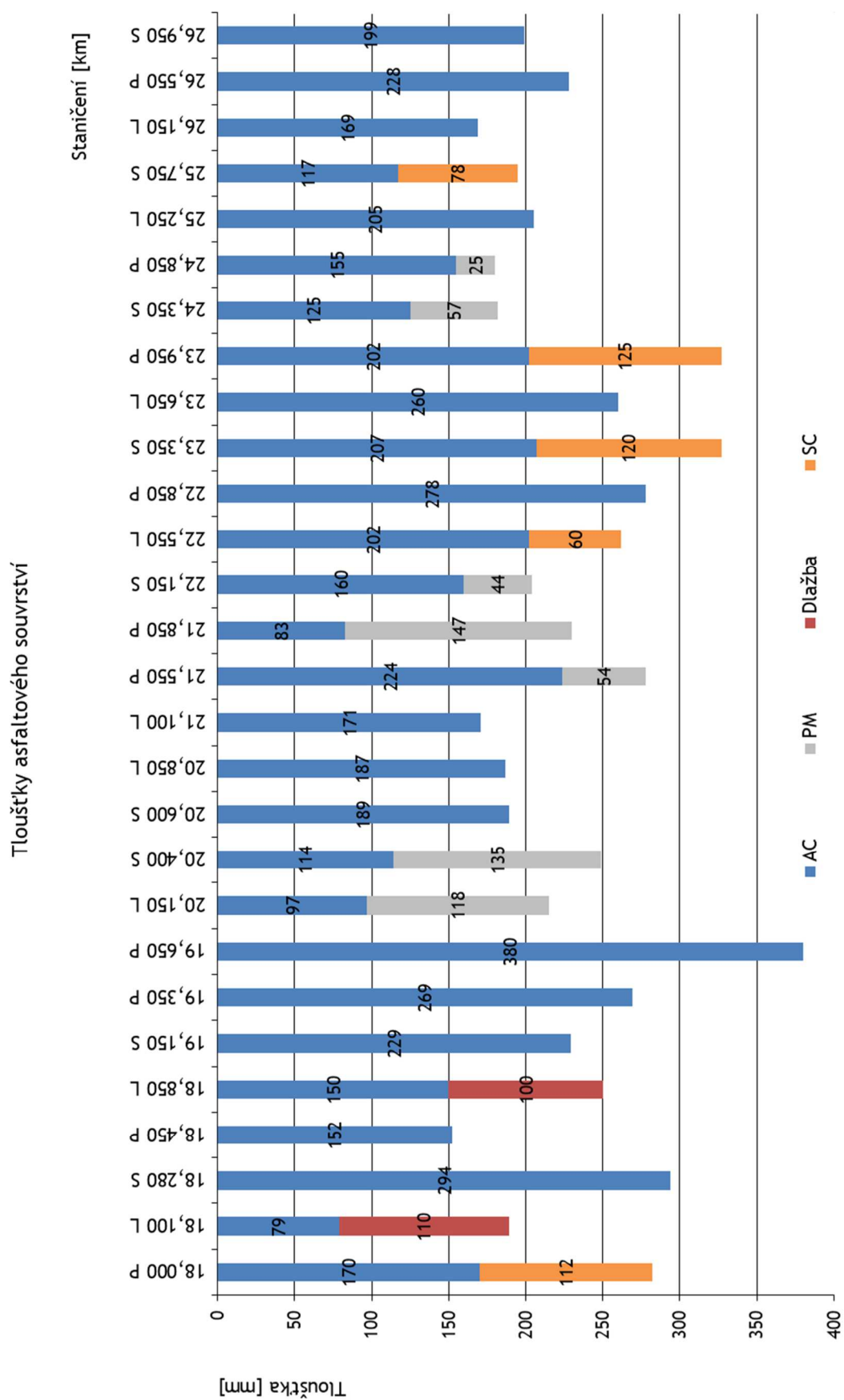
Na vybraných místech výše uvedeného úseku silnice II/112 bylo odebráno celkem 28 jádrových vývrtů. Asfaltové souvrství tvoří ohrusná vrstva v průměrné tloušťce 52 mm, ložní vrstva v průměrné tloušťce 58 mm, podkladní vrstva I v průměrné tloušťce 63 mm, podkladní vrstva II v průměrné tloušťce 61 mm, u JV 5 a 11 ještě podkladní vrstva III v průměrné tloušťce 74 mm. Celková průměrná tloušťka celého asfaltového souvrství je 189 mm. Detailní výsledky jsou uvedeny v příloze č. III.

Tloušťky jednotlivých vrstev a celková tloušťka asfaltového souvrství jsou uvedeny v následující tabulce a grafu:

Tab. 2

Číslo vývrtu	Staničení [km]	Konstrukční vrstvy [mm]								
		ohrusná	ložní	I. podkladní	II. podkladní	III. podkladní	Dlažba	SC	PM	CELKEM AC
1	18,000 P	65	62	43				112		170
28	18,100 L	35	44				110			79
27	18,280 S	48	73	78	95					294
2	18,450 P	35	49	68						152
26	18,850 L	45	45	60			100			150
3	19,150 S	45	72	112						229
4	19,350 P	62	101	106						269
5	19,650 P	62	105	47	59	107				380
25	20,150 L	47	50						118	97
6	20,400 S	56	58						135	114
7	20,600 S	49	62	78						189
24	20,850 L	82	55	50						187
23	21,100 L	52	45	74						171
8	21,550 P	49	51	39	85				54	224
9	21,850 P	46	37						147	83
10	22,150 S	58	28	54	20				44	160
22	22,550 L	46	85	46	25			60		202
11	22,850 P	56	82	40	60	40				278
12	23,350 S	52	82	73				120		207
21	23,650 L	75	41	69	75					260
13	23,950 P	75	78	49				125		202
14	24,350 S	47	34	44					57	125
15	24,850 P	38	37	80					25	155
20	25,250 L	47	45	48	65					205
16	25,750 S	49	68					78		117
19	26,150 L	56	48	65						169
17	26,550 P	41	43	75	69					228
18	26,950 S	42	37	60	60					199

Graf 1



4. Popis provedených geotechnických sond

Na vybraných místech výše uvedeného úseku silnice II/112 bylo provedeno celkem 14 geotechnických vrtaných sond k identifikaci druhu a stavu jednotlivých konstrukčních vrstev. Sondy byly provedeny do hloubky cca 1,0 m. Detailní popis včetně fotodokumentace je uveden v příloze č. IV.

Tab. 3

Sonda č.	1
Staničení [km]	18,450 P
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	150
Dlažba	100
S4 SM Písek hlinitý	450

Sonda č.	2
Staničení [km]	19,150 S
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	230
PM	100
G4 GM Štěrka hlinitý	370

Sonda č.	3
Staničení [km]	19,650 P
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	380
G4 GM Štěrka hlinitý	320
-	-

Sonda č.	4
Staničení [km]	20,600 S
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	190
PM	90
S4 SM Písek hlinitý	420

Sonda č.	5
Staničení [km]	21,550 P
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	220
PM	60
G2 GP Štěrka špatně zrněný	420
-	-
-	-

Sonda č.	6
Staničení [km]	22,150 S
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	160
PM	40
G2 GP Štěrka špatně zrněný	80
lomový kámen	100
S2 SP Písek špatně zrněný	320

Sonda č.	7
Staničení [km]	22,850 P
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	280
G2 GP Štěrka špatně zrněný	220
S4 SM Písek hlinitý	500
-	-

Sonda č.	8
Staničení [km]	24,350 S
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	130
PM	60
G2 GP Štěrka špatně zrněný	270
S2 SP Písek + hornina R2	600

Sonda č.	9
Staničení [km]	26,550 P
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	240
PM	60
G2 GP Štěrka špatně zrněný	130
pískovec	220
S3 S-F Písek s příměsí jemnozrnné zeminy	350

Sonda č.	10
Staničení [km]	25,250 L
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	210
S2 SP Písek špatně zrněný	490
-	-
-	-
-	-

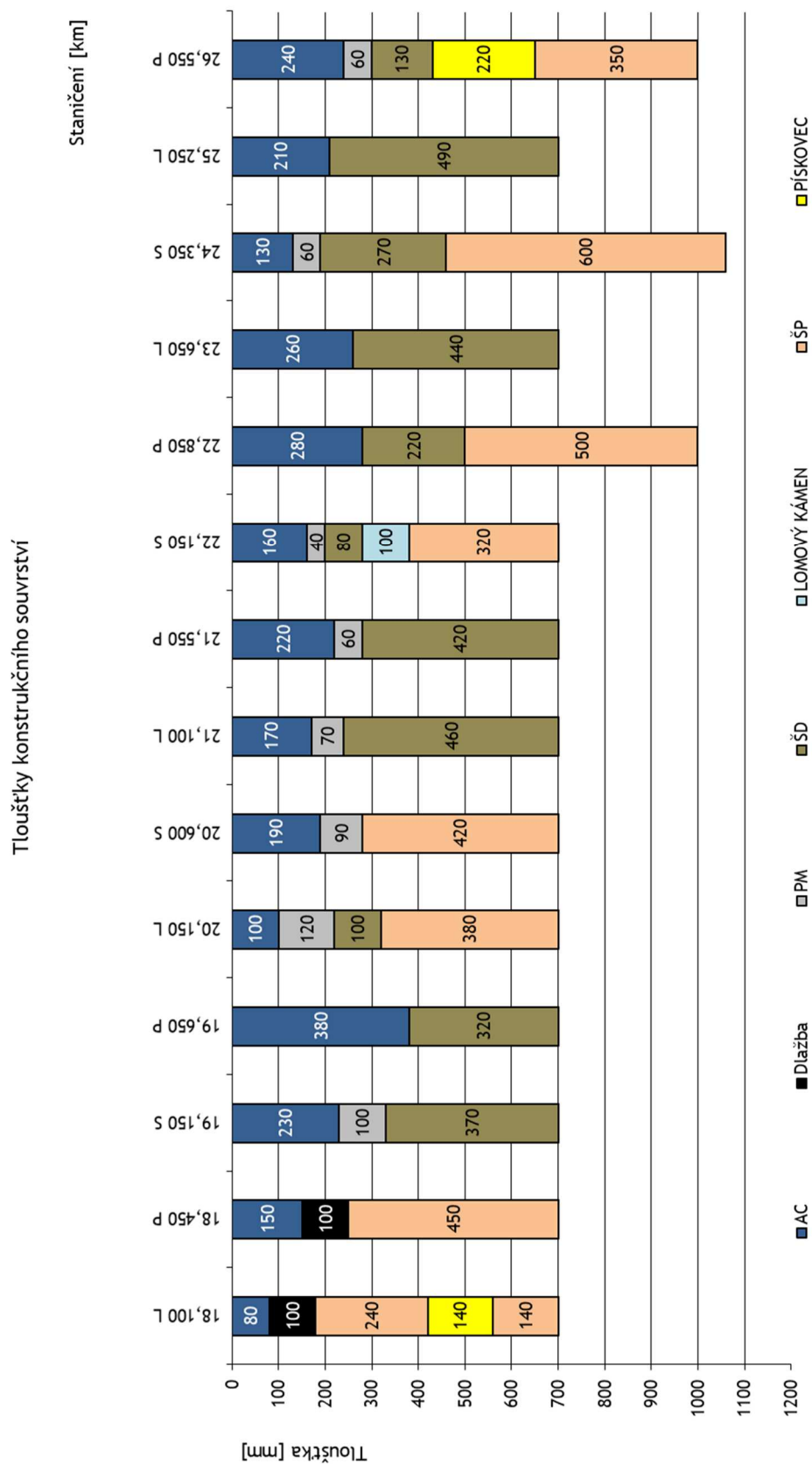
Sonda č.	11
Staničení [km]	23,650 L
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	260
S2 SP Písek špatně zrněný	440
-	-

Sonda č.	12
Staničení [km]	21,100 L
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	170
PM	70
G2 GP Štěrka špatně zrněný	460

Sonda č.	13
Staničení [km]	20,150 L
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	100
PM	120
G2 GP Štěrka špatně zrněný	100
S2 SP Písek špatně zrněný	380
-	-

Sonda č.	14
Staničení [km]	18,100 L
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	80
Dlažba	100
S2 SP Písek špatně zrněný	240
pískovec	140
S4 SM Písek hlinitý	140

Graf 2



5. Bodové měření únosnosti konstrukce vozovky rázovým zařízením FWD

Bodové měření únosnosti konstrukce rázovým zařízením FWD bylo provedeno v kroku 50 m. Výsledky měření únosnosti prokázaly, že konstrukce vozovky v citovaném úseku je místy nehomogenní a místy nedostatečná. Dosažené výsledky měření únosnosti, zjištěné průhyby, vypočtené rázové moduly pružnosti jsou uvedeny v příloze V.

6. Laboratorní rozbor a stanovení

Asfaltové vrstvy

Odebraný materiál ložní a podkladní vrstvy byl podroben laboratorním rozborům za účelem zjištění jeho stavu a shody s platnou technickou legislativou. Na odebraných materiálech asfaltového krytu vozovkového souvrství byly provedeny následující zkoušky:

- stanovení obsahu asfaltového pojiva
- stanovení křivky zrnitosti směsi kameniva
- zařazení materiálu vzhledem k technickým normám

Výsledky výše jmenovaných zkoušek jsou detailně uvedeny v příloze č. VI.

7. Dopravní zatížení

Tab. 4

Sčítací úsek silnice II/112	Celkový počet voz./24 hod.	Celkový počet TNV/24 hod.	Celkový počet TNV/25 roků
1-2480	7 376	731	6 670 375
1-2490	5 723	619	5 648 375
1-2491	5 723	619	5 648 375
1-2493	7 964	774	7 062 750
1-2494	7 376	731	6 670 375
1-2495	11 401	1 018	9 289 250

Zdroj: Výsledky sčítání dopravy v roce 2016, ŘSD ČR.

8. Návrh způsobu a technologie opravy vozovky

Na základě výše uvedených výsledků provedených diagnostických prací je nutné, aby navržený způsob a technologie opravy řešily následující problematiku:

- nevyhovující skladbu konstrukce vozovky
- odstranění příčin tvorby plošných a trvalých deformací
- odstranění příčin tvorby trhlin
- nespojení jednotlivých asfaltových vrstev v asfaltovém souvrství
- asfaltové souvrství je na hranici své životnosti
- intravilánové úseky obcí Domašín, Vlašim, Bolinka a Bolina
- omezení příčin všech mechanismů porušování, které ovlivňují kvalitativní a kvantitativní vývoj poruch

Návrh způsobu a technologie opravy

Úsek č. 1: km 17,927 - 22,380 (intravilán obce Domašín a Vlašim)

- provedení celkové rekonstrukce konstrukčního souvrství včetně úpravy pláňe
- pro tento případ lze využít skladbu konstrukce vozovky podle TP 170, Část A - Katalog vozovek, Katalogový list D1-N-2, PII pro TDZ III

Postup prací:

- odstranit stávající konstrukční souvrství na průměrnou hloubku 440 mm
- přehutnit a urovnat stávající materiál podkladního souvrství na únosnost $E_{\text{def } 2} = 60 \text{ MPa}$
- provést vrstvu ŠD_A podle ČSN EN 13285 v tloušťce 250 mm, $E_{\text{def } 2} = 110 \text{ MPa}$
- provést infiltrační postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 50 BP 4 v množství $0,60 \text{ kg/m}^2$ zbytkového asfaltu
- položit podkladní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACP 22 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 90 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství $0,30 \text{ kg/m}^2$ zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 60 mm s modifikovaným asfaltovým pojivem PMB 25/55-60
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství $0,30 \text{ kg/m}^2$ zbytkového asfaltu
- položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s modifikovaným asfaltovým pojivem PMB 25/55-60

Úsek č. 2, 4, 6: km 22,380 - 23,330; km 24,230 - 24,970; km 25,270 - 27,119 (extravilán)

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 150 mm
- provést recyklaci zbylého konstrukčního souvrství podle TP 208 technologií za studena na místě

postup prací:

- provést sanace okrajů vozovky v rozsahu cca 10 - 20 % délky úseku
 - vyfrézovat / odstranit materiál okrajů vozovky na šířku 1000 mm a hloubku 500 mm
 - doplnit novým materiálem do původní nivelety - kombinace ŠD 0/45 a R-materiál v poměru 60 % : 40 %, řádně zhutnit minimálně ve dvou vrstvách
- provést rozfrézování a reprofilaci (příčná homogenizace)
- provést recyklaci za studena dle TP 208, tloušťka vrstvy 180 mm - dle odebraných materiálů lze předpokládat, že výsledná recyklovaná směs podle TP 208 bude RS 0/45 CA

(před prováděním samotné recyklace na místě doporučujeme ověření fyzikálně-mechanických vlastností budoucí recyklované směsi - zpracování průkazných zkoušek)

- provést infiltrační postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 50 BP 4 v množství 0,60 kg/m²
- položit podkladní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACP 22 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 60 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m² zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 60 mm s modifikovaným asfaltovým pojivem PMB 25/55-60
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m² zbytkového asfaltu
- položit ohrubnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s modifikovaným asfaltovým pojivem PMB 25/55-60

Konstrukce vozovky bude zesílena o 10 mm.

Úsek č. 3, 5: km 23,330 - 24,230; km 24,970 - 25,270 (intravilán obce Bolinka a Bolina)

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 150 mm
- provést vizuální prohlídku vyfrézovaného povrchu za účelem posouzení vyskytujících se případných trhlin z hlediska jejich stavu a rozhodnutí o způsobu jejich ošetření resp. sanace dle zásad TP 115
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m² zbytkového asfaltu
- položit podkladní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACP 22 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 60 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m² zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 60 mm s modifikovaným asfaltovým pojivem PMB 25/55-60
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m² zbytkového asfaltu
- položit ohrubnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s modifikovaným asfaltovým pojivem PMB 25/55-60

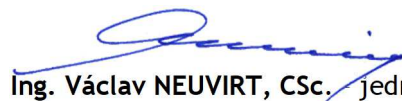
Konstrukce vozovky bude zesílena o 10 mm.

Poznámky k návrhům oprav:

Nezbytnou součástí navržené opravy je zajištění funkčnosti povrchového odvodnění. Nezbytným předpokladem k zajištění spolehlivosti vozovky po provedené opravě, je provádění běžné údržby a údržby. Při provádění opravy lze na stavbě ponechat pouze staveništní provoz, ostatní provoz je nutné vyloučit.

Návrh opravy je zpracován na základě stavu vozovky zjištěného v I. pol. r. 2018. Předpokládá se, že oprava bude realizována v nejbližším možném termínu. V případě, že oprava nebude provedena v časovém horizontu 1-2 roky, může nastat další degradace konstrukce vozovky v místech se sníženou únosností a návrhy a technologie oprav zde uvedené budou muset být aktualizované.

Zpracoval:



Ing. Václav NEUVIRT, CSC. jednatel společnosti

Držitel oprávnění č. 335/2015 pro provádění průzkumných a diagnostických prací související s výstavbou, opravami, údržbou a správou pozemních komunikací, vydaným Ministerstvem dopravy pod čj. 45/2015-120-TN/49.



Petr NEUVIRT

Držitel oprávnění č. 334/2015 pro provádění průzkumných a diagnostických prací související s výstavbou, opravami, údržbou a správou pozemních komunikací, vydaným Ministerstvem dopravy pod čj. 45/2015-120-TN/48.

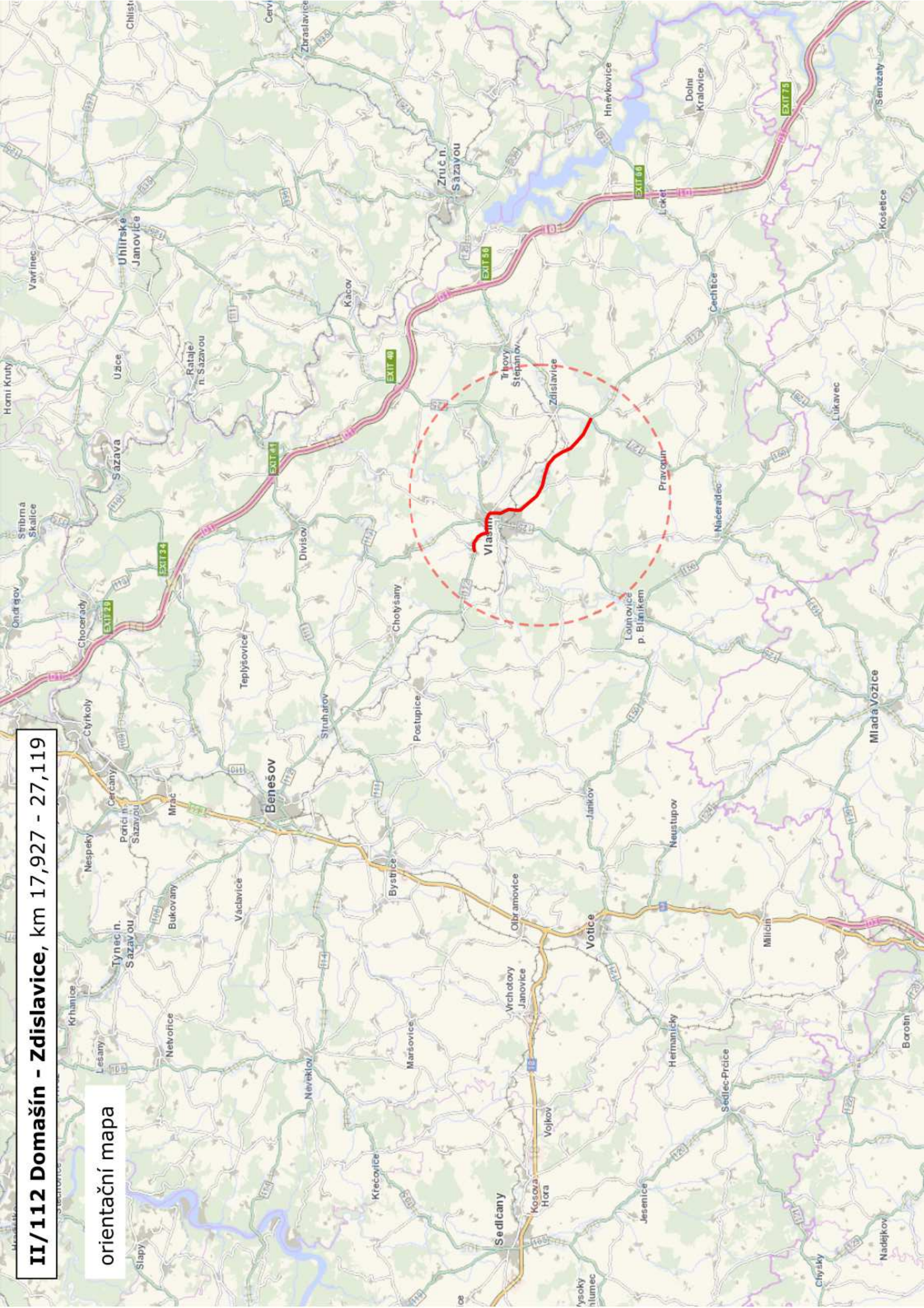
Seznam příloh

- I - mapa úseku, umístění provedených JV a GS
- II - fotodokumentace stavu povrchu vozovky, protokol vizuální prohlídky
- III - fotodokumentace odebraných jádrových vývrtů a zjištěné vlastnosti
- IV - fotodokumentace odebraných geotechnických vrtaných sond a zjištěné vlastnosti
- V - výsledky měření únosnosti (FWD)
- VI - laboratorní rozborů a stanovení

Příloha I

II/112 Domašín - Zdislavice, km 17,927 - 27,119

orientační mapa



mapa rozmístění geotechnických sond



• poloha sondy

1 číslo sondy

[15,635] provozní staničení

19,150 S

2

3

19,650 PS

Vlašim

13 20,150 LS

4 20,600 S

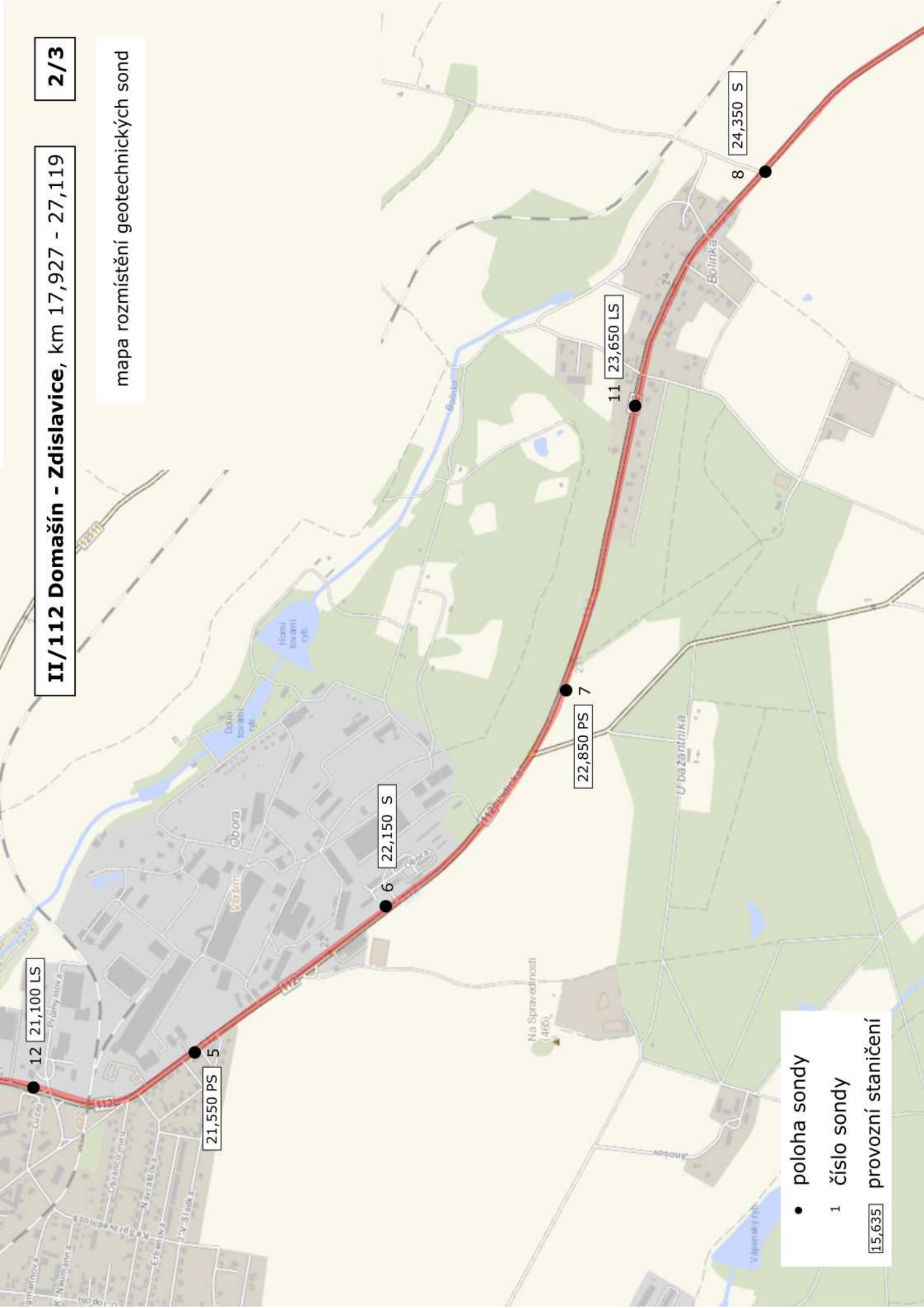
12 21,100 LS

14 18,100 LS

18,450 PS

1

mapa rozmístění geotechnických sond



mapa rozmístění geotechnických sond



• poloha sondy

1 číslo sondy

[15,635] provozní staničení

mapa rozmístění jádrových vrtů

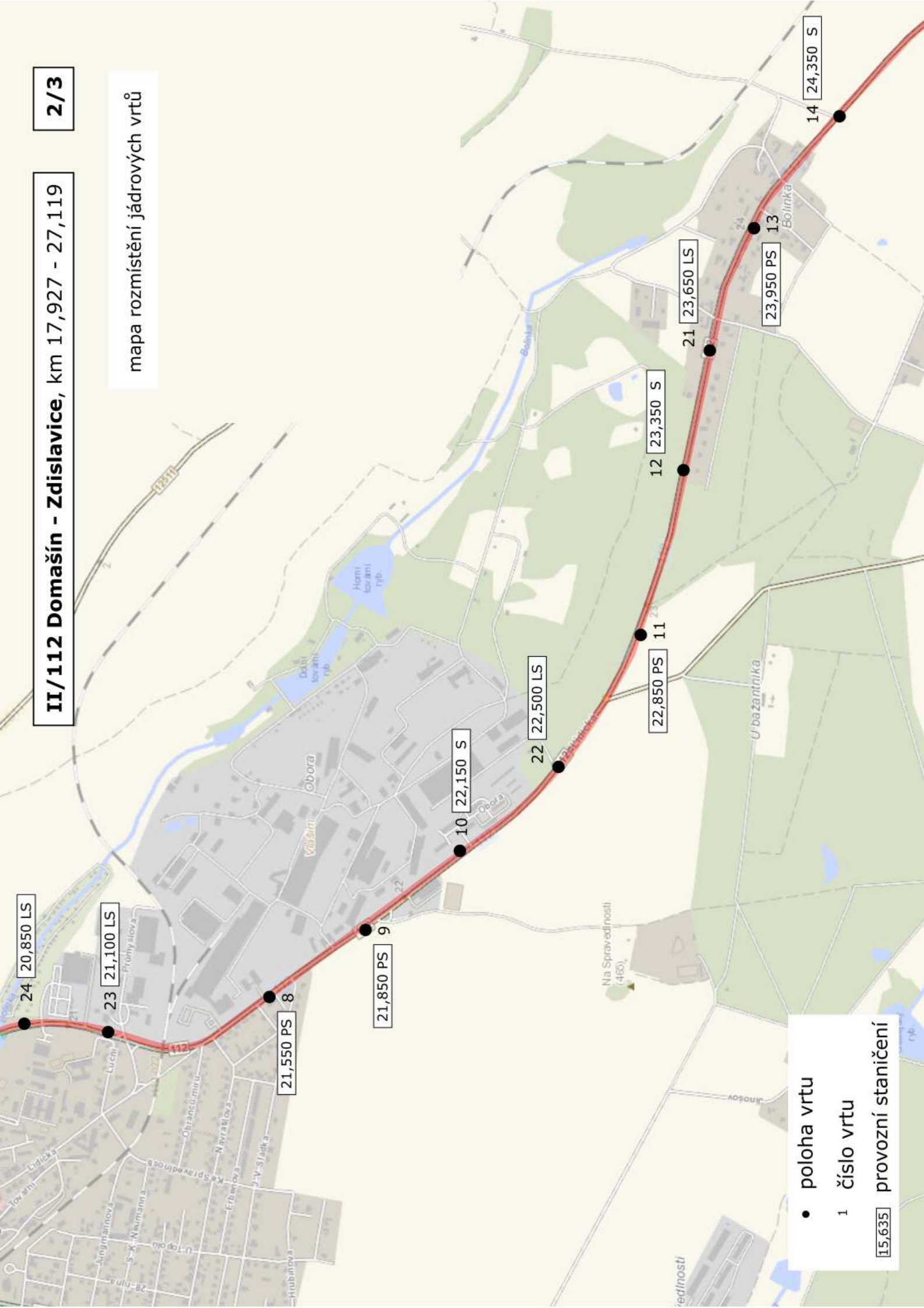


• poloha vrtu

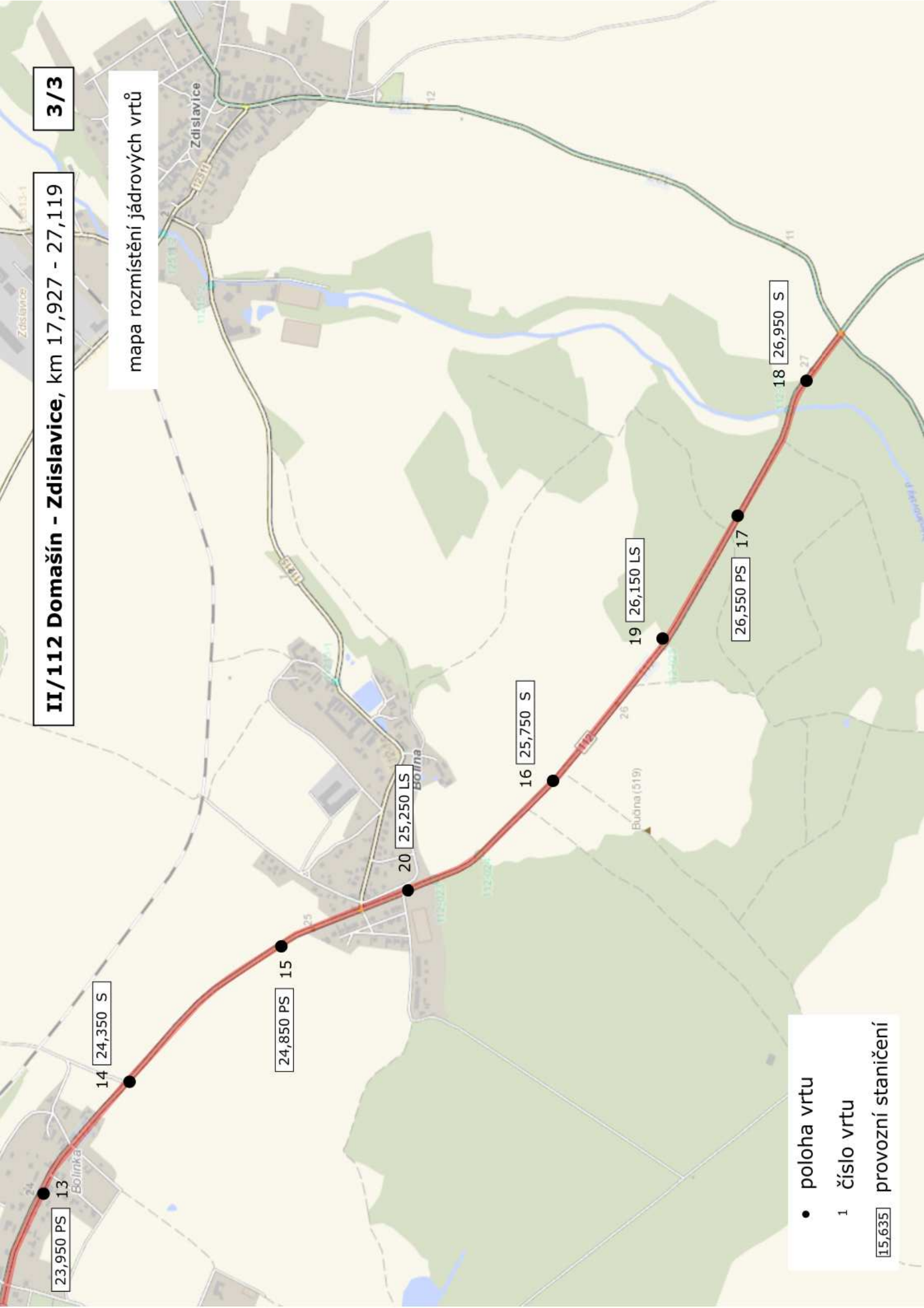
1 číslo vrtu

[15,635] provozní staničení

mapa rozmístění jádrových vrtů



mapa rozmístění jádrových vrtů



• poloha vrtu

1 číslo vrtu

15,635 provozní staničení

Příloha II

Vizuální prohlídka komunikace - výstupní protokol

Objednatel: Pragoprojekt, a.s.
Akce: pasport konstrukce vozovky
Komunikace: II/112 Domašín - Zdislavice
Poč. staničení: Provozní 17,860 Pracovní 0,000
Konc. staničení: [km] 27,120 [km] 9,260
Zhotovil: Ing. Tomáš Wied

Datum prohlídky: 27.2.2018
Datum vydání protokolu: 1.3.2018

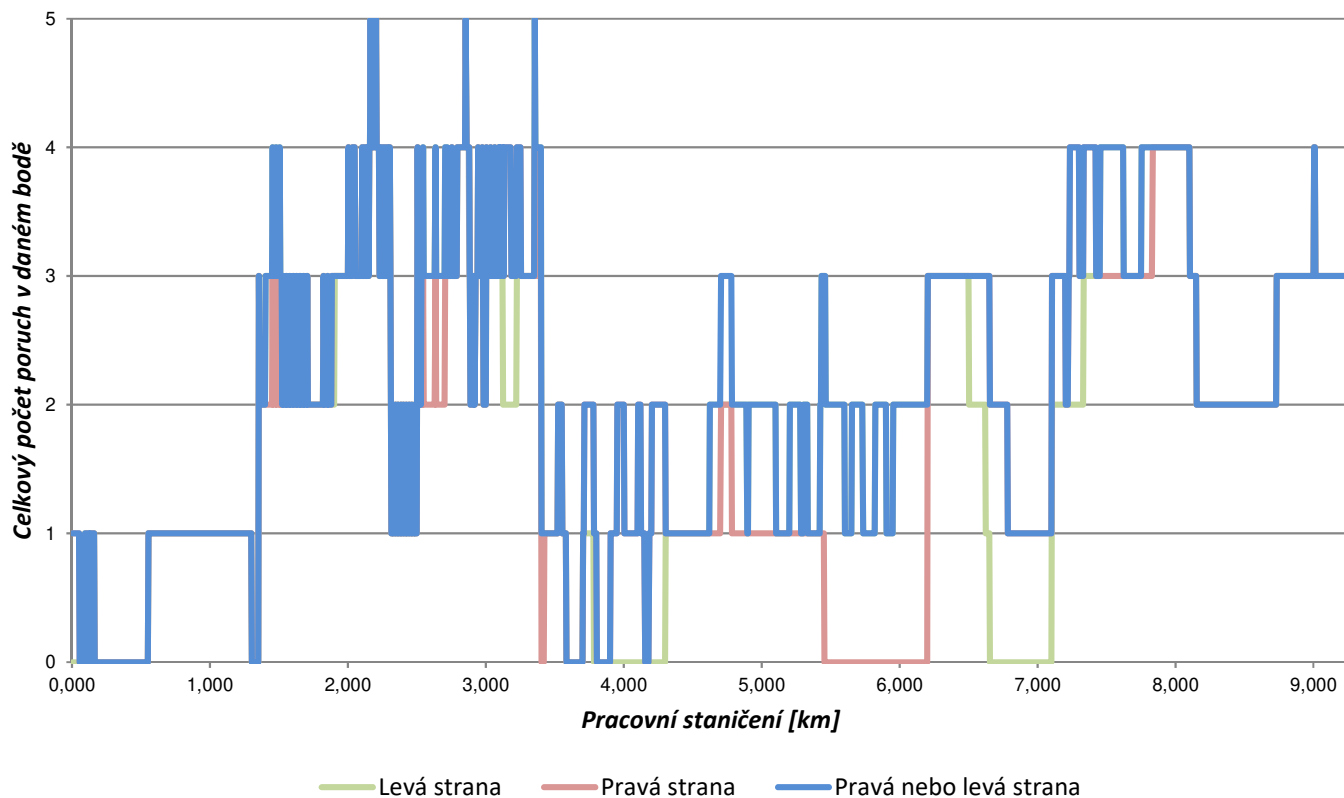
Popis diagnostikovaného úseku

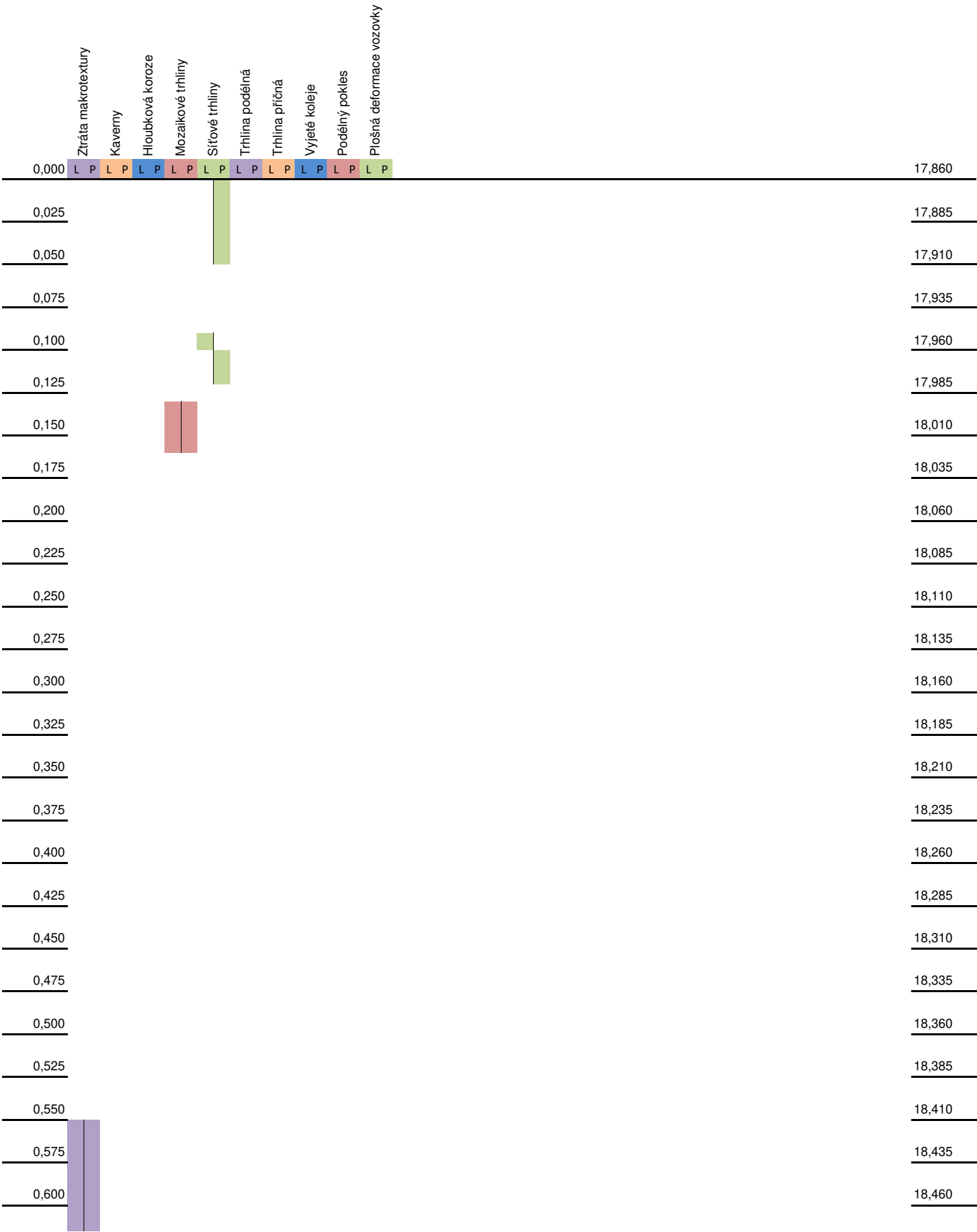
Šířka zpevněné části vozovky [m]:	7	<i>Pozn.: v intravilánu Domašín / Vlašim výrazně proměnlivá</i>
Šířka chodníku [m]:	L 0.7 - 1.2 P 0.7 - 1.2	
Šířka zpevněné krajnice [m]:	L 0.5 - 0.8 P 0.5 - 0.8	
Povrch zpevněné části vozovky:	AC	
Povrch chodníku:	L AC P AC	
Povrch nezpevněné krajnice:	L ŠD P ŠD	
Odvodnění:	Silnice je odvodněna do vsakovacích příkopů a na svah tělesa komunikace. V intravilánu Domašín / Vlašim do UV a na sousední pozemky.	
Povrch vozovky:	Povrch vozovky je částečně zasažen hloubkovou korozi a kavernami - částečně ztrátou makrotextury. V úseku se vyskytují podélné, příčné, síťové a mozaikové trhliny.	
Deformace vozovky	V úseku jsou často vyjeté koleje, místy plošné deformace.	
Poznámka:	Měřený úsek prochází intravilánem obcí v tomto provozním staničení: Domašín 17.860 - 18.440; Vlašim 18.440 - 22.380; Bolinka 23.330 - 24.230; Bolina 24.970 - 25.270	
Výčet zastižených poruch:	Ztráta makrotextury Kaverny Hloubková koroze Mozaikové trhliny Síťové trhliny Trhlina podélná Trhlina příčná Vyjeté koleje Podélný pokles Plošná deformace vozovky	

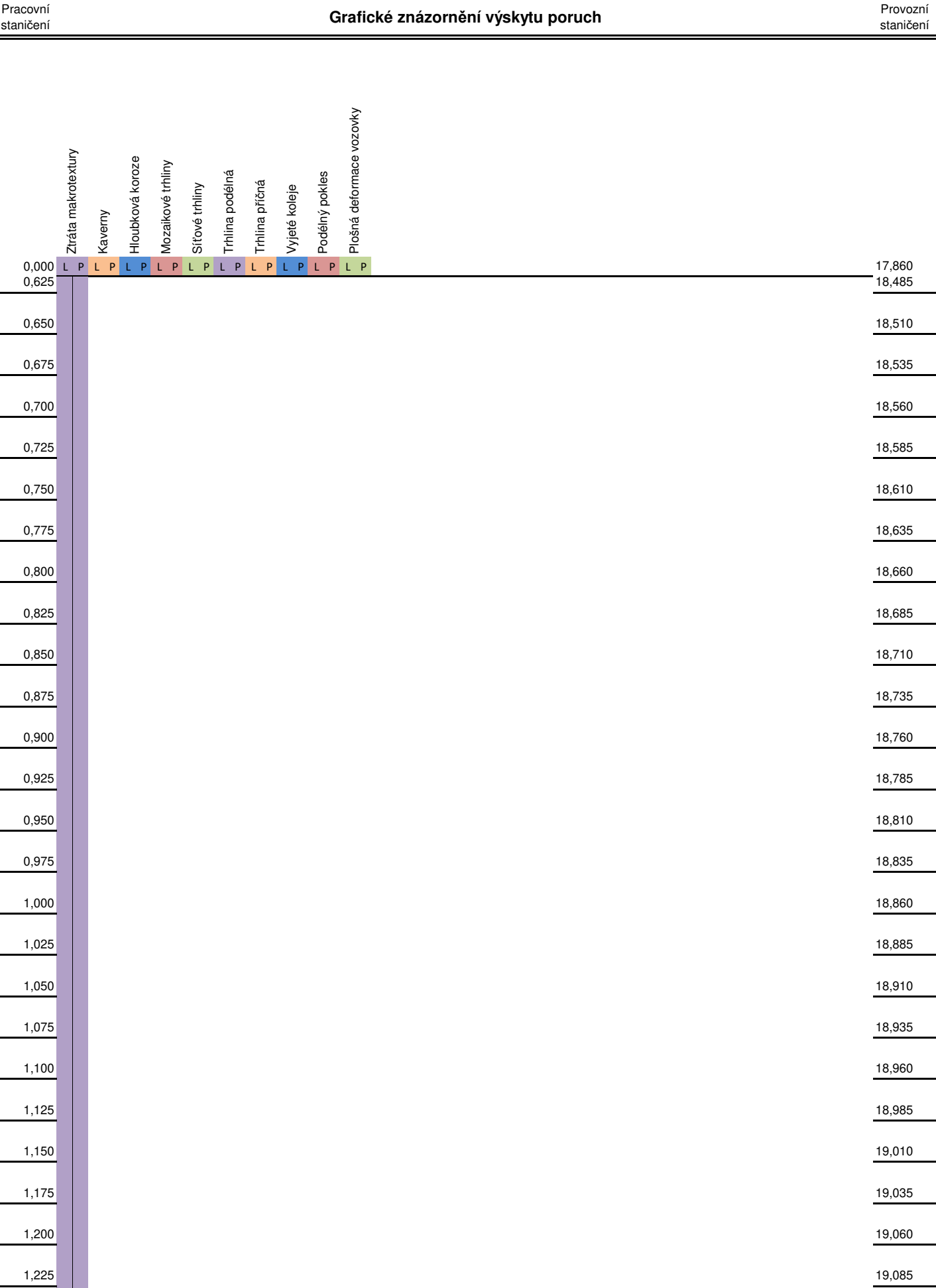
Statistické zpracování

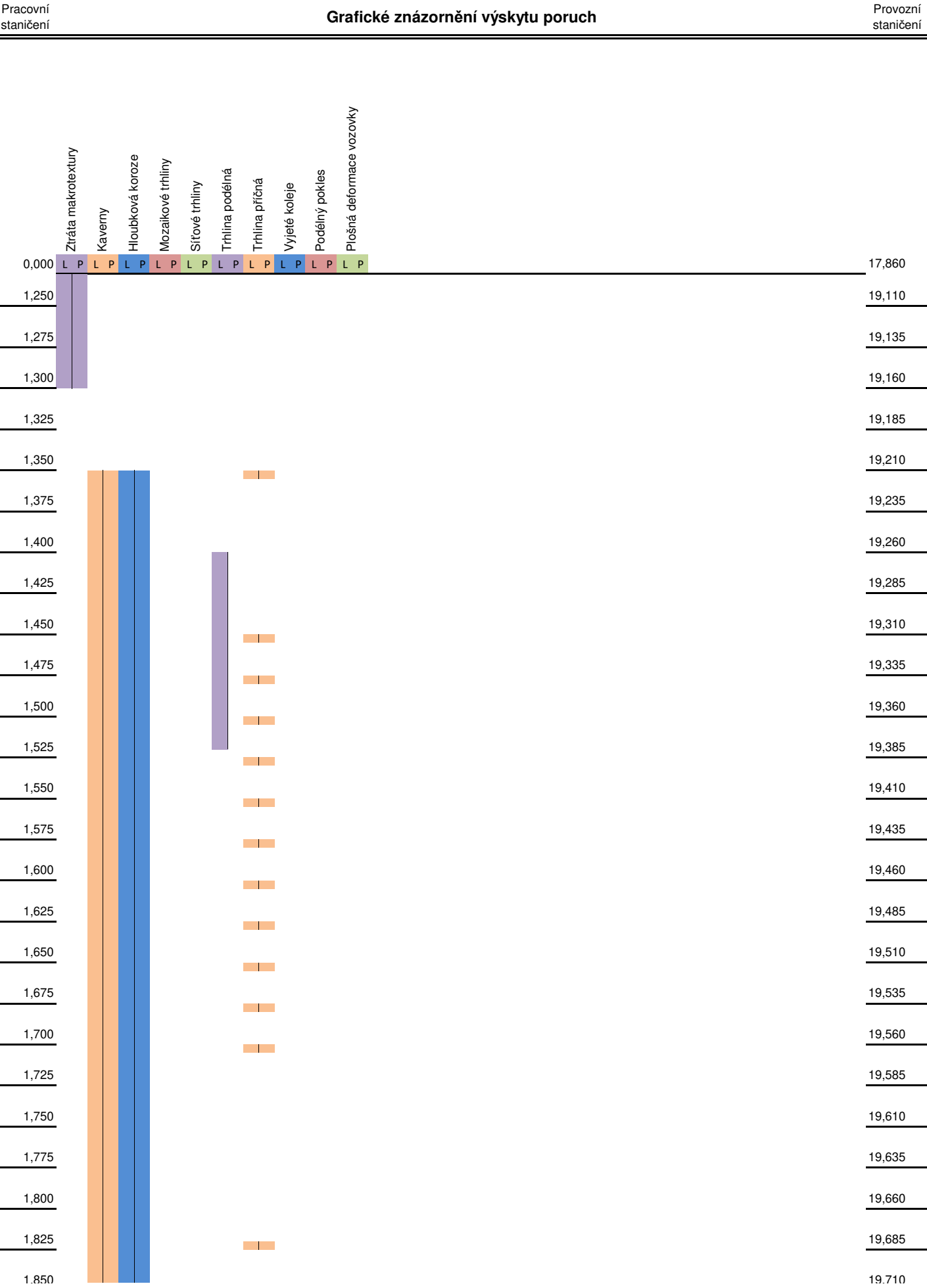
Název poruchy	Celková délka postižených částí [m]			% zastižené délky komunikace			% ze všech zastižených poruch		
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P
Ztráta makrotextury	940	940	940	10,2	10,2	10,2	4,9	4,9	4,9
Kaverny	4020	4020	4020	43,4	43,4	43,4	20,8	20,8	20,8
Hloubková koroze	4020	4020	4020	43,4	43,4	43,4	20,8	20,8	20,8
Mozaikové trhliny	1300	820	1590	14,0	8,9	17,2	6,7	4,2	8,2
Sítové trhliny	2410	2200	2960	26,0	23,8	32,0	12,5	11,4	15,3
Trhlina podélná	790	380	1110	8,5	4,1	12,0	4,1	2,0	5,7
Trhlina příčná	250	250	250	2,7	2,7	2,7	1,3	1,3	1,3
Vyjeté koleje	3070	3460	3790	33,2	37,4	40,9	15,9	17,9	19,6
Podélný pokles	0	250	250	0,0	2,7	2,7	0,0	1,3	1,3
Plošná deformace vozovky	410	410	410	4,4	4,4	4,4	2,1	2,1	2,1

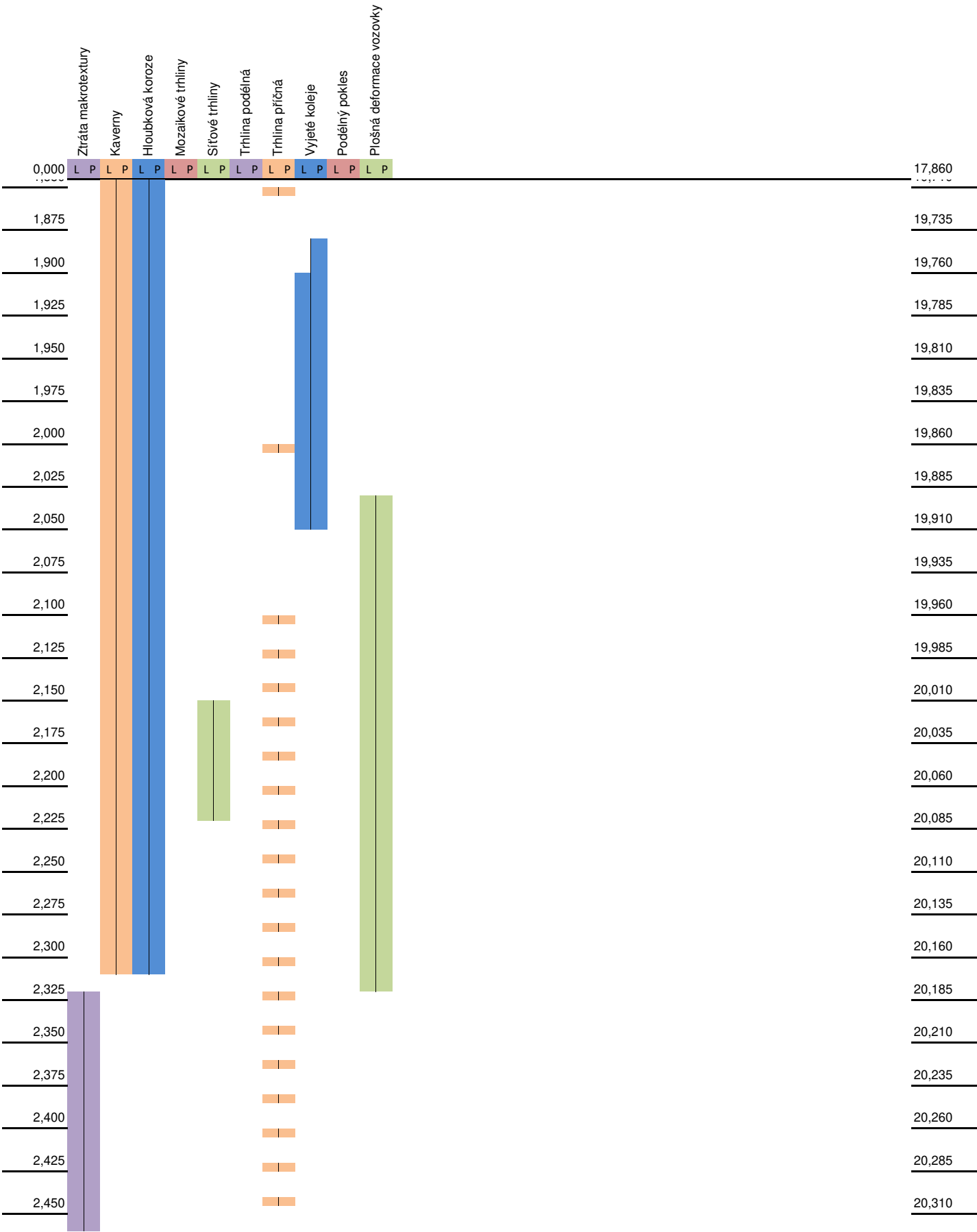
Součtový graf poruch

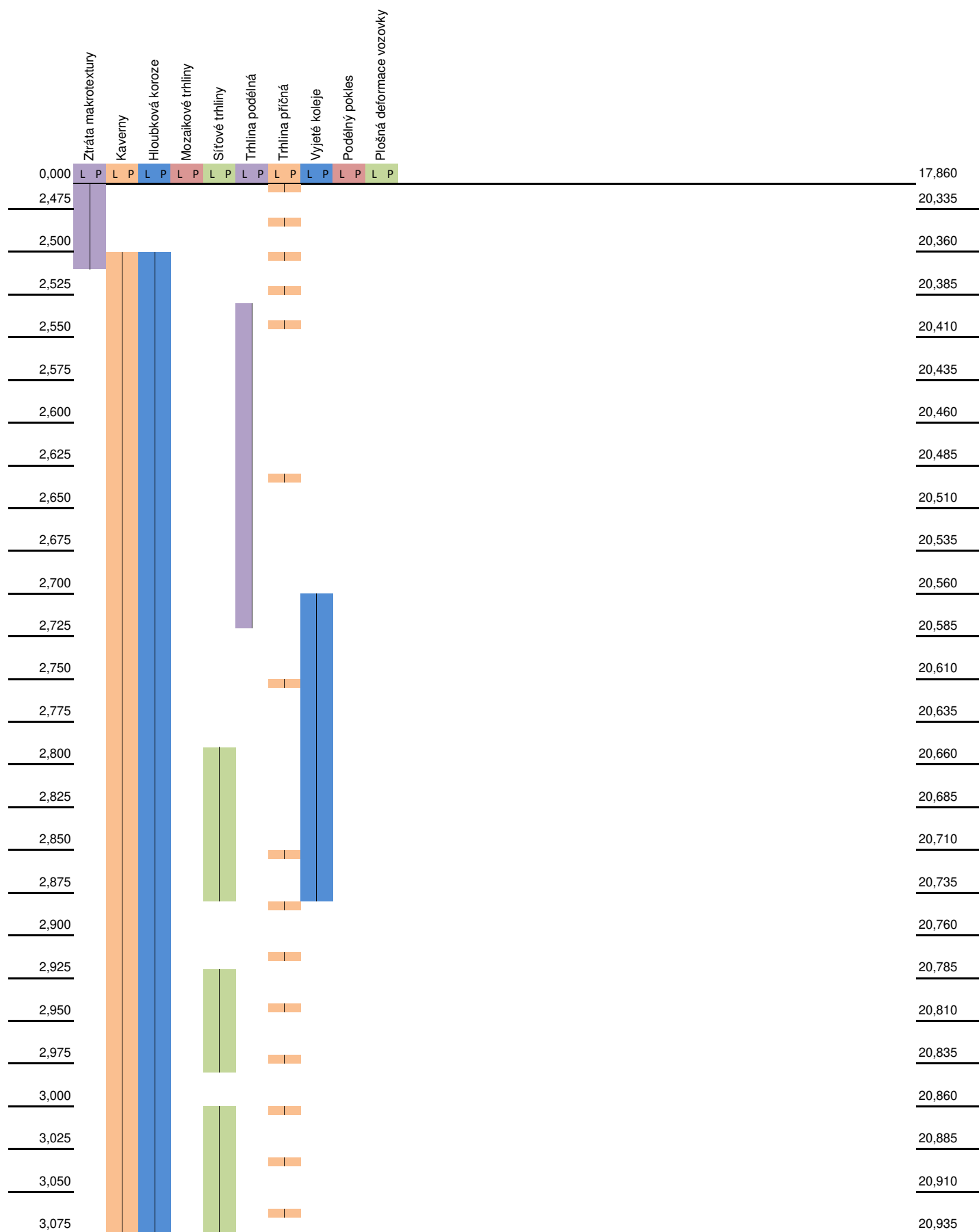


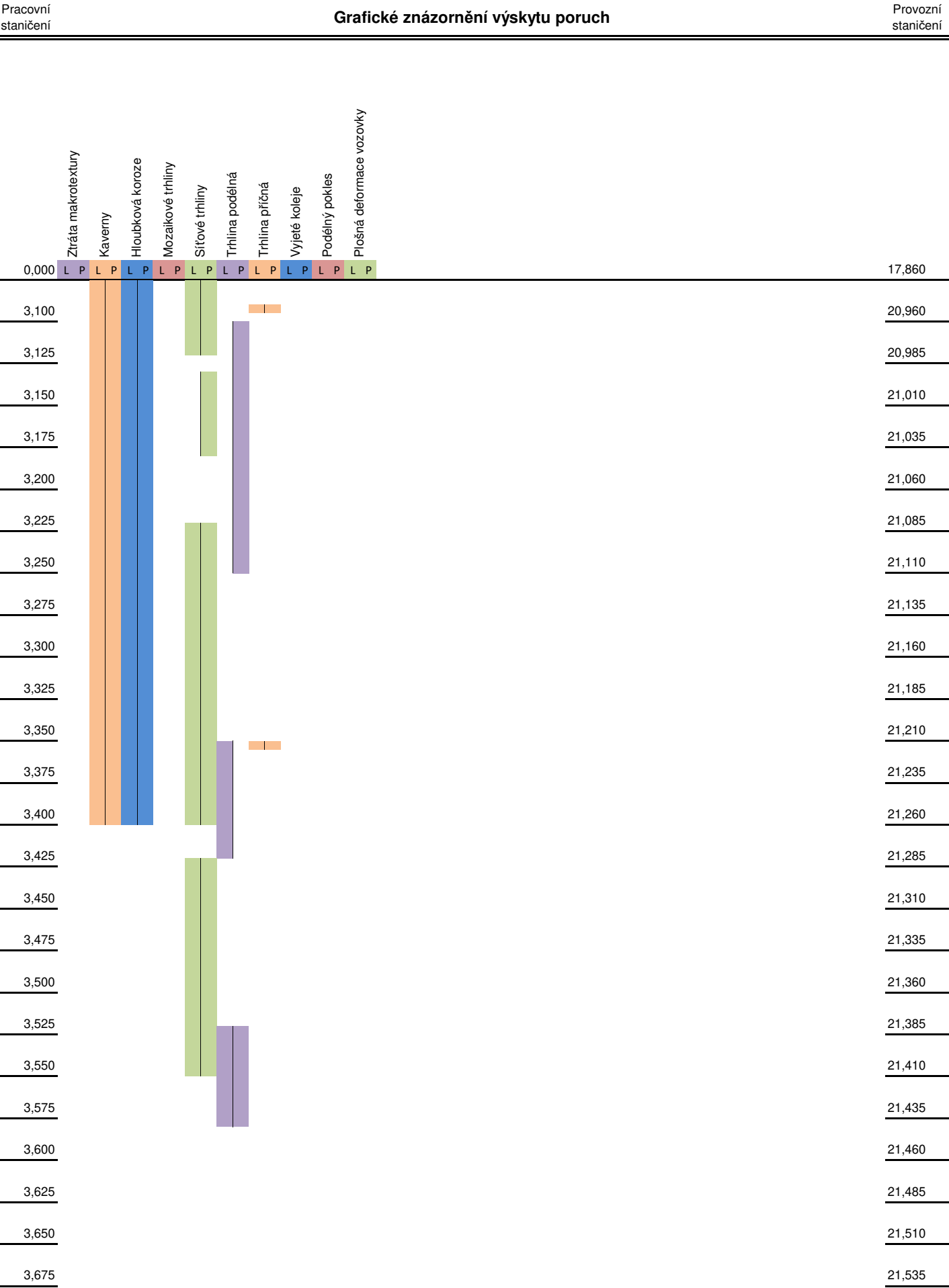


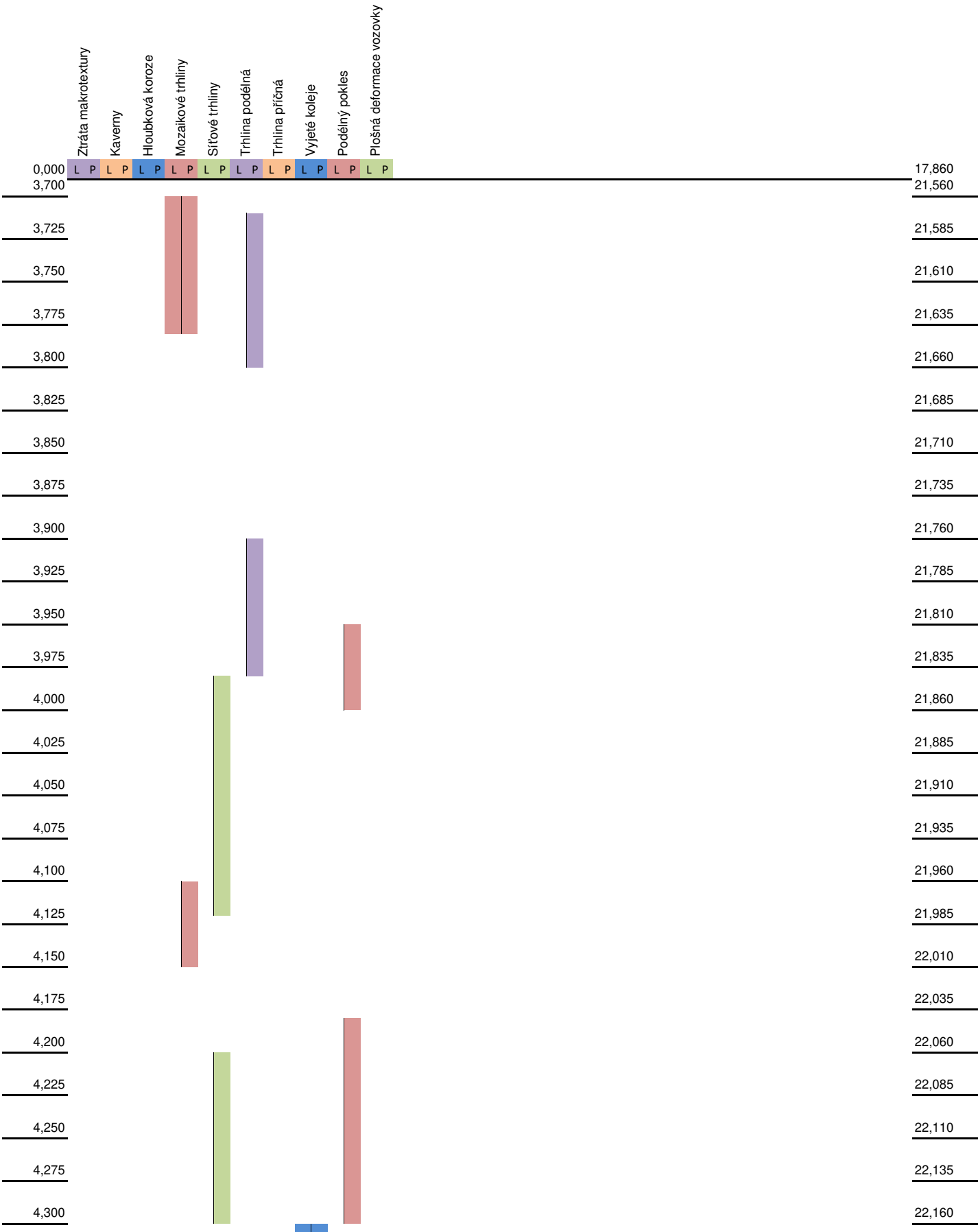


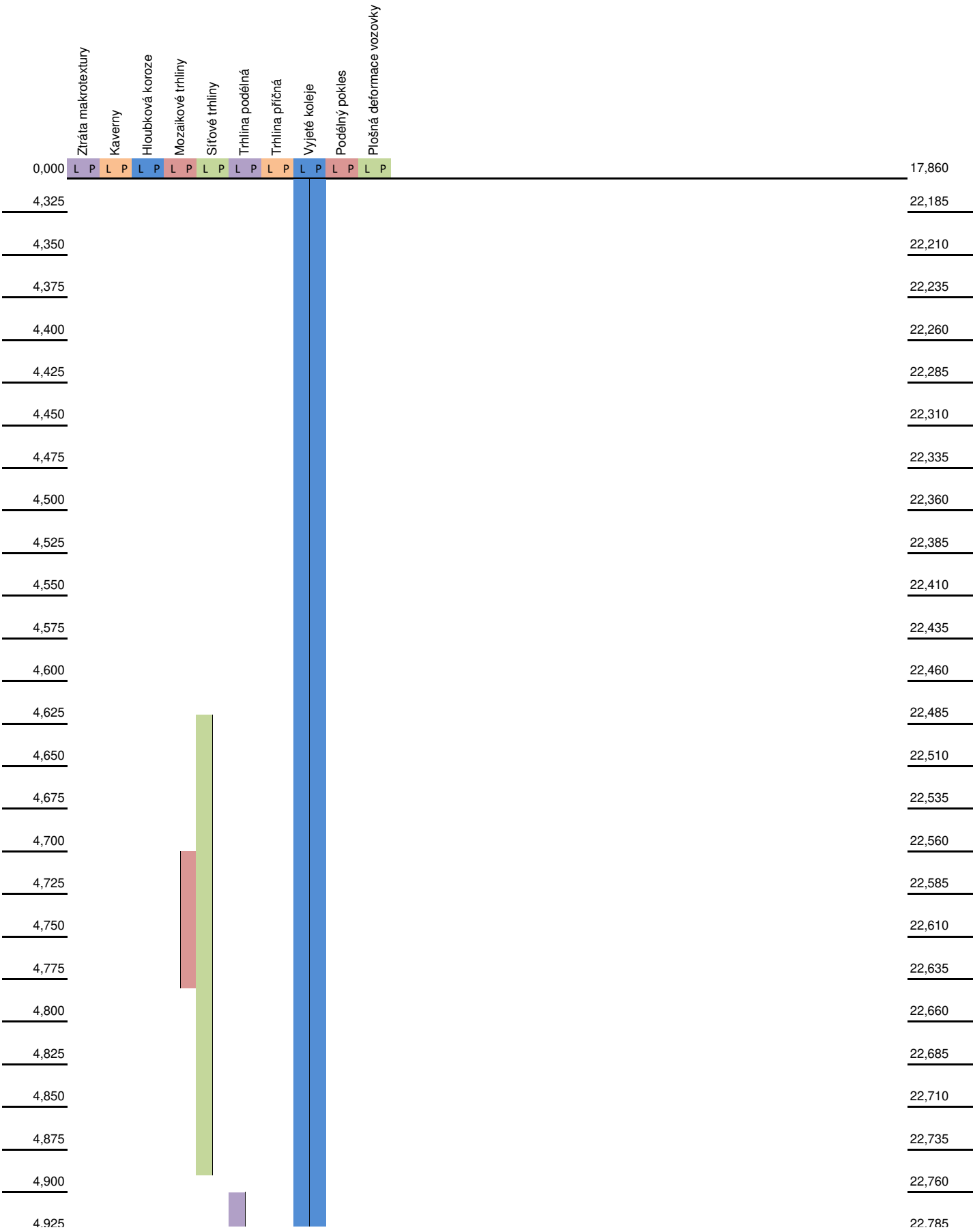


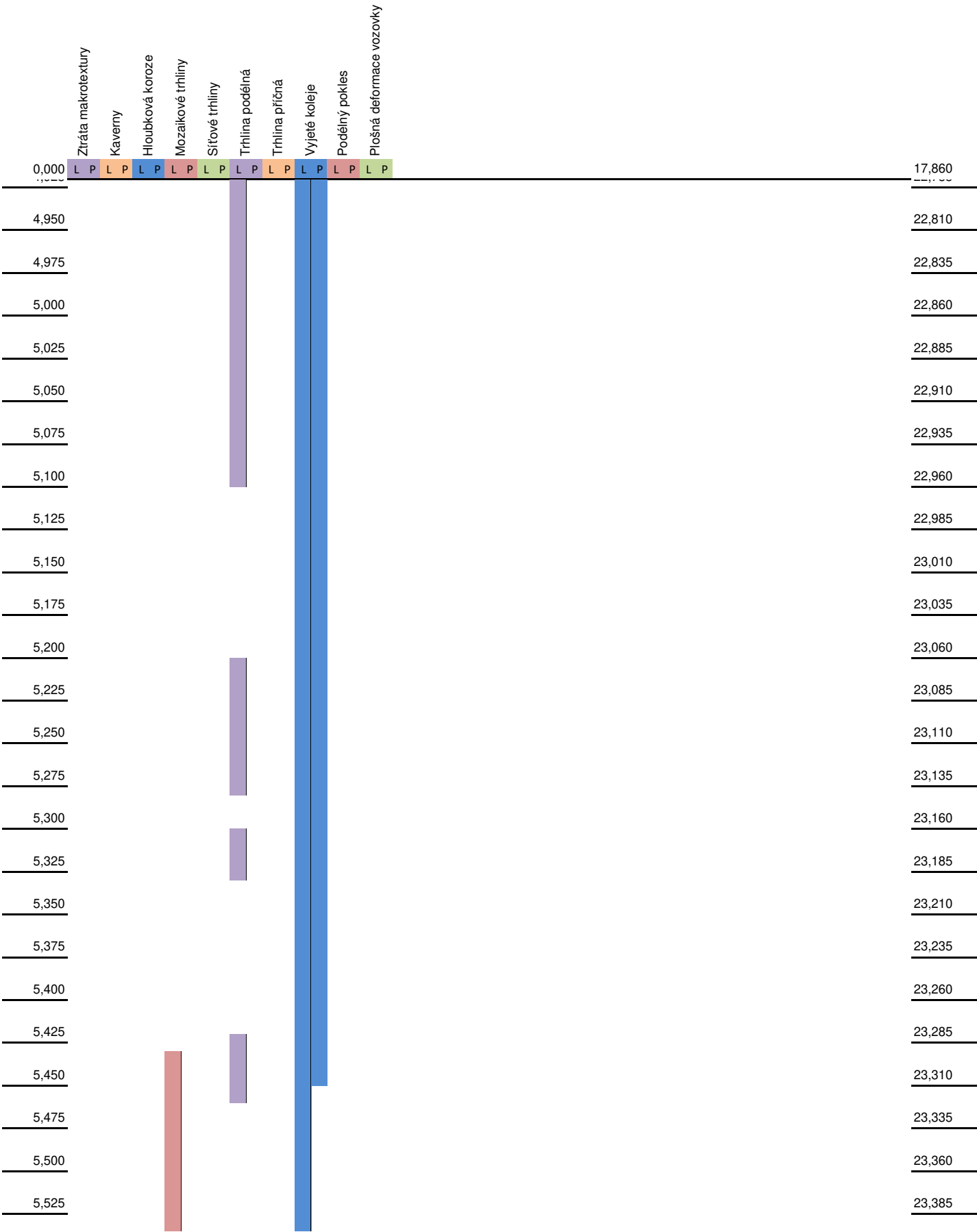


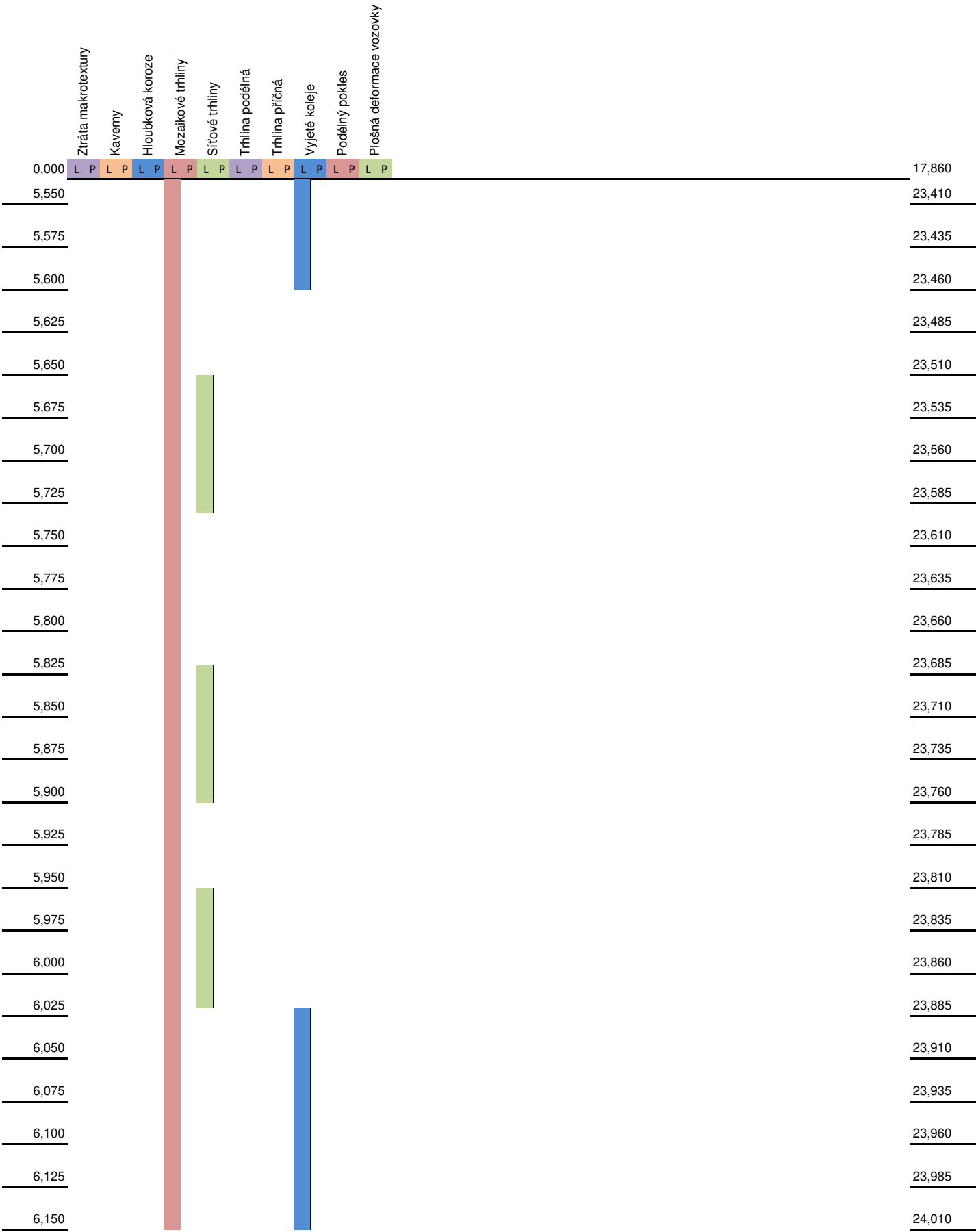


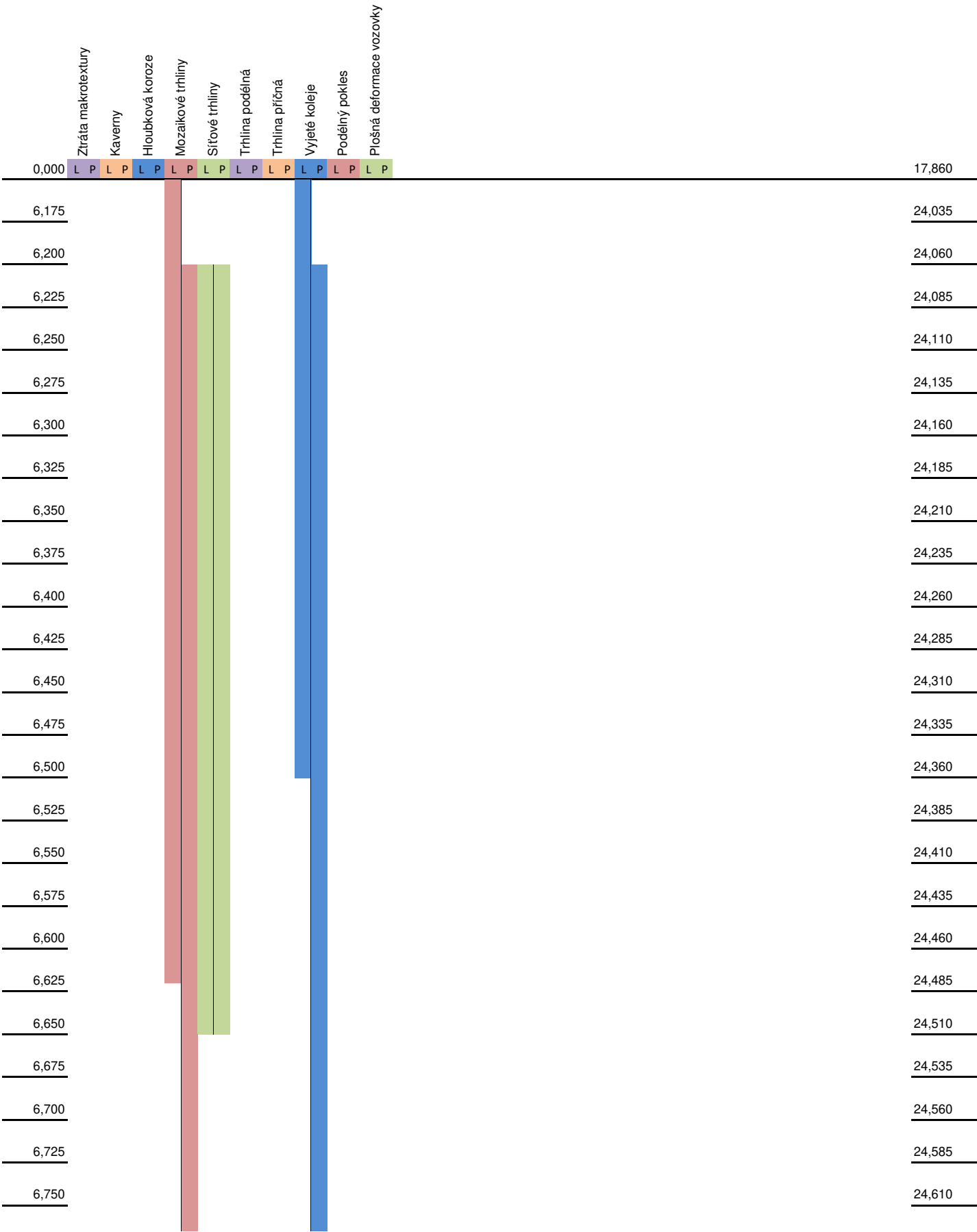


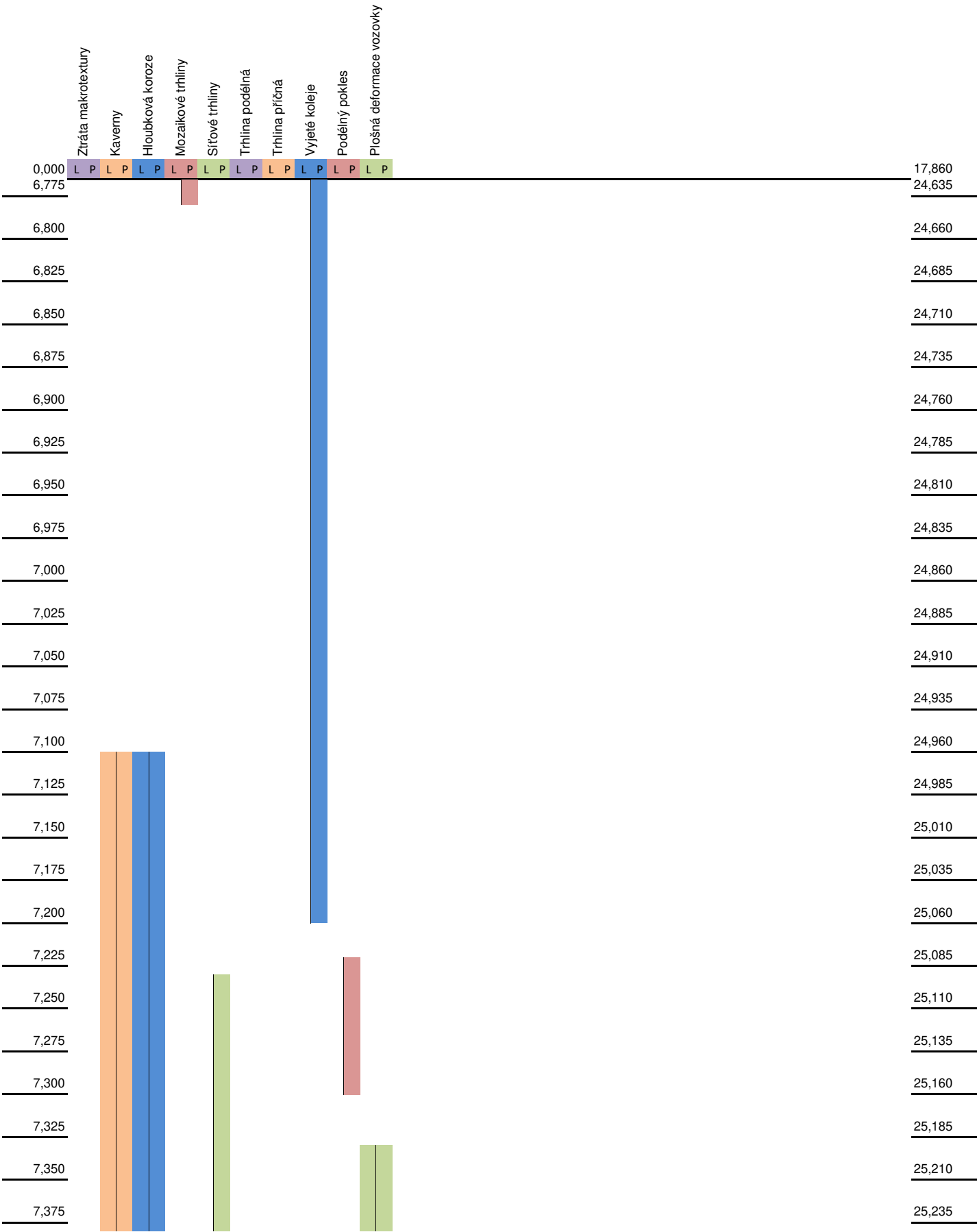


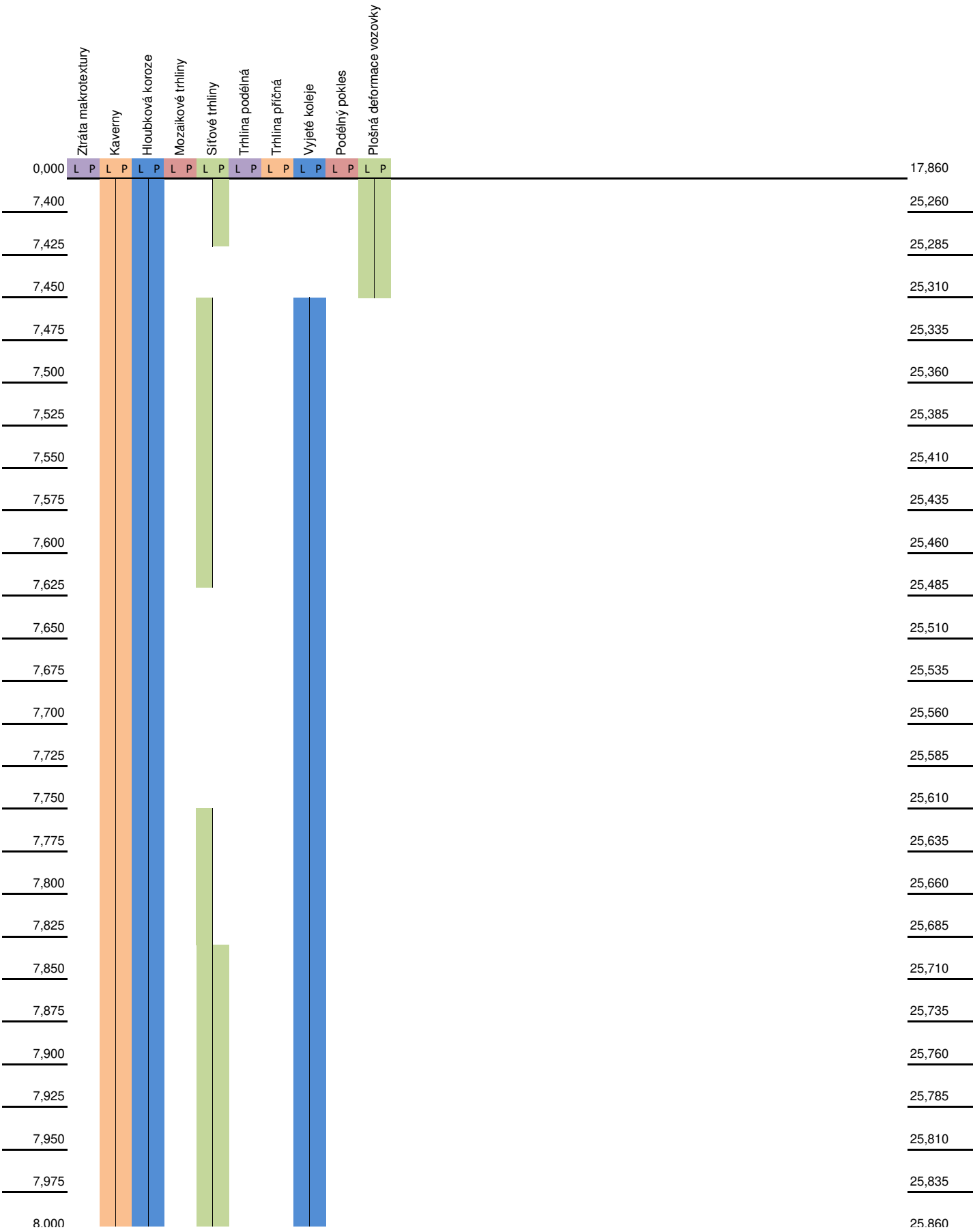


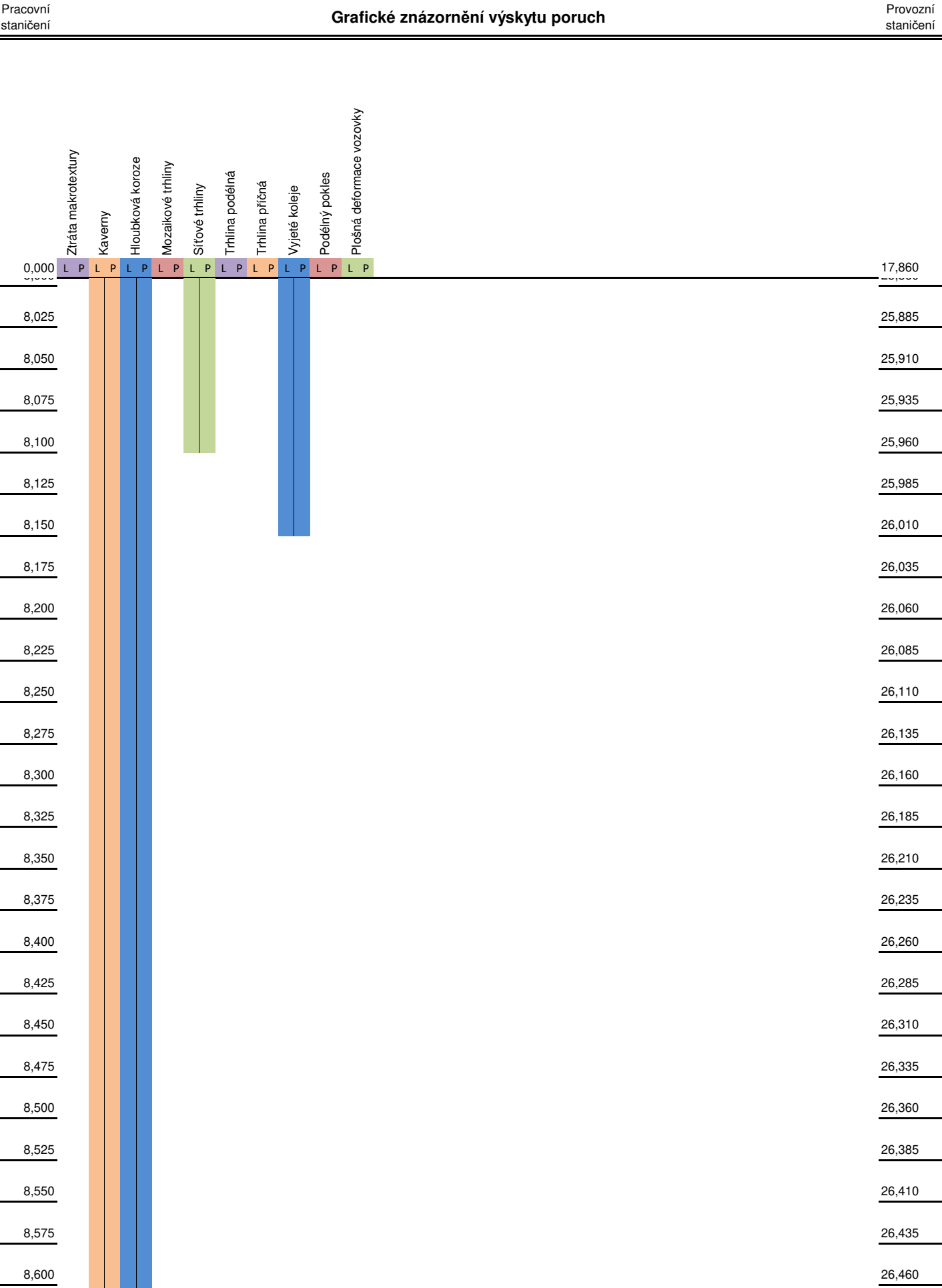


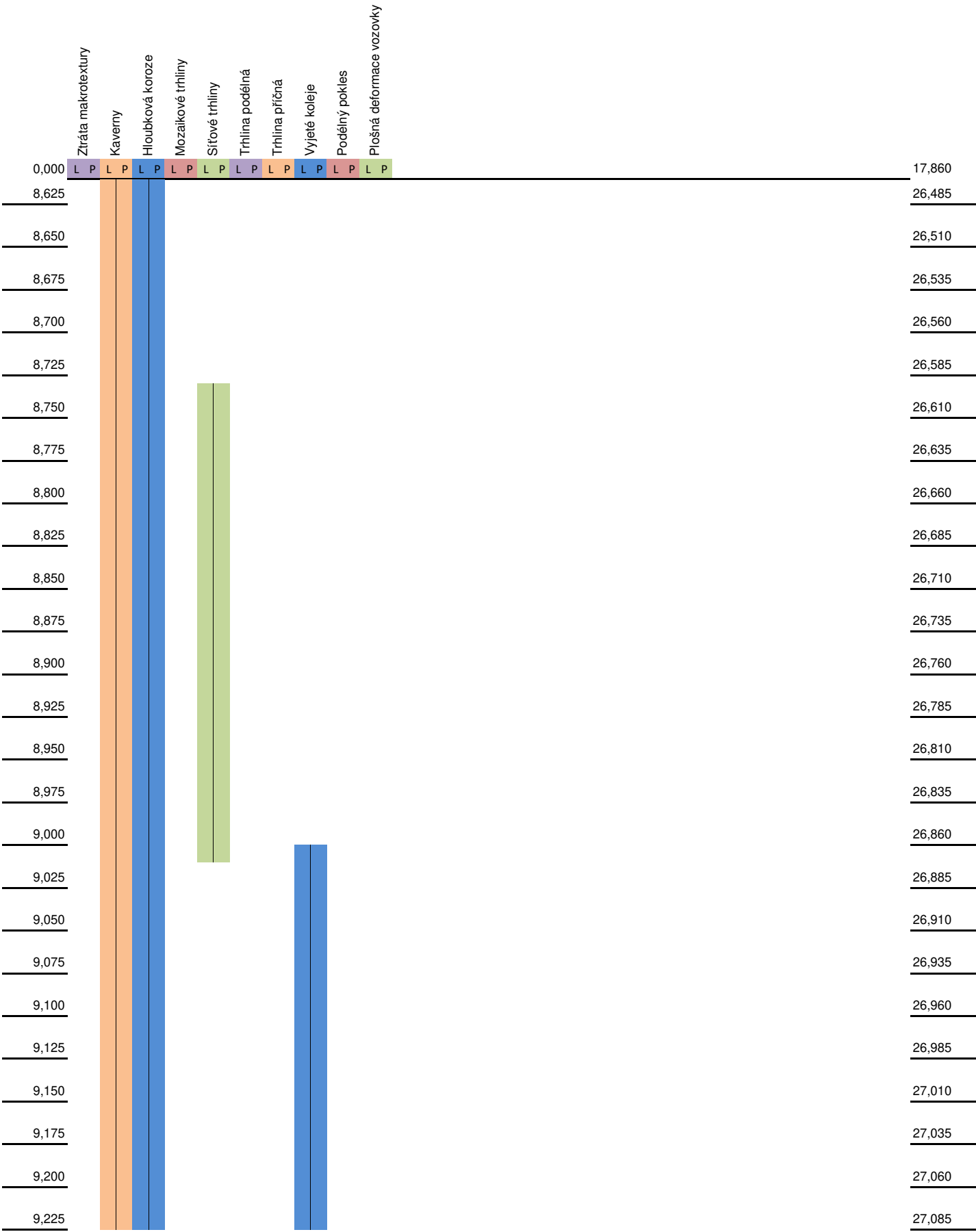


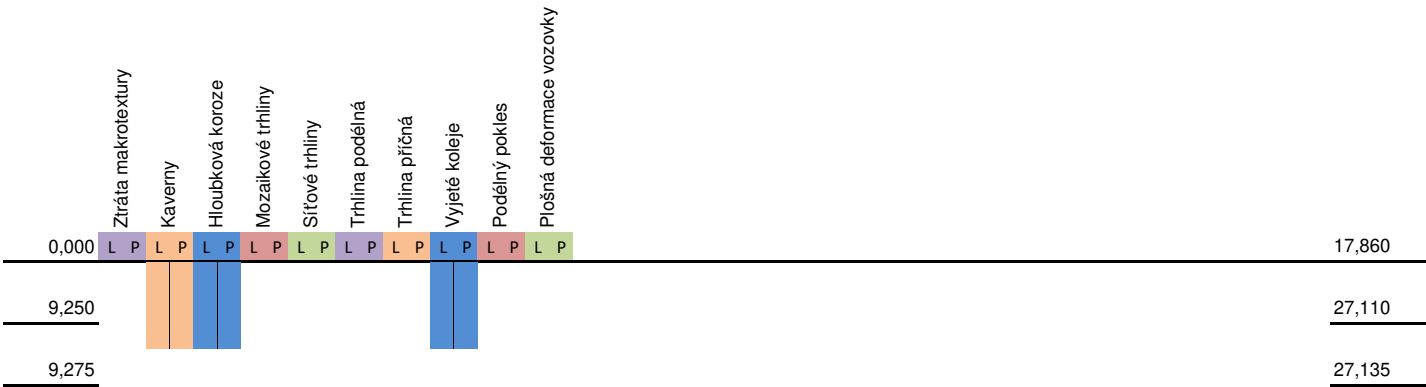












Záznamový list poruchy: Ztráta makrotextury

1/1

Název poruchy:	Ztráta makrotextury			Číslo dle TP 82 :		2		Číslo dle. č. ŘSD:		11		
Popis:	Na povrchu vozovky se vyskytuje přebytek asfaltového pojiva u nátěrů (pocení nátěru) nebo asfaltového tmelu u asfaltových směsí. Povrch se stává uzavřený a hladký, což způsobuje nebezpečí při vyšších rychlostech.											
Statistické zpracování:	Celková délka postižených částí [m]			% zastižené délky komunikace			% ze všech zastižených poruch					
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P			
	940	940	940	10,2	10,2	10,2	4,9	4,9	4,9			
Poznámka:												

Výskyt poruchy - pracovní staničení

0,000	L	P	1,000	L	P	2,000	L	P	3,000	L	P	4,000	L	P	5,000	L	P	6,000	L	P	7,000	L	P	8,000	L	P	9,000	L	P
0,050			1,050			2,050			3,050			4,050			5,050			6,050			7,050			8,050			9,050		
0,100			1,100			2,100			3,100			4,100			5,100			6,100			7,100			8,100			9,100		
0,150			1,150			2,150			3,150			4,150			5,150			6,150			7,150			8,150			9,150		
0,200			1,200			2,200			3,200			4,200			5,200			6,200			7,200			8,200			9,200		
0,250			1,250			2,250			3,250			4,250			5,250			6,250			7,250			8,250			9,250		
0,300			1,300			2,300			3,300			4,300			5,300			6,300			7,300			8,300					
0,350			1,350			2,350			3,350			4,350			5,350			6,350			7,350			8,350					
0,400			1,400			2,400			3,400			4,400			5,400			6,400			7,400			8,400					
0,450			1,450			2,450			3,450			4,450			5,450			6,450			7,450			8,450					
0,500			1,500			2,500			3,500			4,500			5,500			6,500			7,500			8,500					
0,550			1,550			2,550			3,550			4,550			5,550			6,550			7,550			8,550					
0,600			1,600			2,600			3,600			4,600			5,600			6,600			7,600			8,600					
0,650			1,650			2,650			3,650			4,650			5,650			6,650			7,650			8,650					
0,700			1,700			2,700			3,700			4,700			5,700			6,700			7,700			8,700					
0,750			1,750			2,750			3,750			4,750			5,750			6,750			7,750			8,750					
0,800			1,800			2,800			3,800			4,800			5,800			6,800			7,800			8,800					
0,850			1,850			2,850			3,850			4,850			5,850			6,850			7,850			8,850					
0,900			1,900			2,900			3,900			4,900			5,900			6,900			7,900			8,900					
0,950			1,950			2,950			3,950			4,950			5,950			6,950			7,950			8,950					
1,000			2,000			3,000			4,000			5,000			6,000			7,000			8,000			9,000					

Záznamový list poruchy: Kaverny

1/1

Název poruchy:	Kaverny	Číslo dle TP 82 :	3	Číslo dle. č. ŘSD:	1				
Popis:	Poruchy ve tvaru jamky, které vznikají omezeně na místech, kde se v asfaltové směsi nachází na povrchu nebo pod povrchem málo odolné zrno kameniva, hlinitá hrudka, případně cizí těleso.								
Statistické zpracování:	Celková délka postižených částí [m]			% zastižené délky komunikace			% ze všech zastižených poruch		
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P
	4020	4020	4020	43,4	43,4	43,4	20,8	20,8	20,8
Poznámka:									

Výskyt poruchy - pracovní staničení

0,000	L	P	1,000	L	P	2,000	L	P	3,000	L	P	4,000	L	P	5,000	L	P	6,000	L	P	7,000	L	P	8,000	L	P	9,000	L	P
0,050			1,050			2,050			3,050			4,050			5,050			6,050			7,050			8,050			9,050		
0,100			1,100			2,100			3,100			4,100			5,100			6,100			7,100			8,100			9,100		
0,150			1,150			2,150			3,150			4,150			5,150			6,150			7,150			8,150			9,150		
0,200			1,200			2,200			3,200			4,200			5,200			6,200			7,200			8,200			9,200		
0,250			1,250			2,250			3,250			4,250			5,250			6,250			7,250			8,250			9,250		
0,300			1,300			2,300			3,300			4,300			5,300			6,300			7,300			8,300					
0,350			1,350			2,350			3,350			4,350			5,350			6,350			7,350			8,350					
0,400			1,400			2,400			3,400			4,400			5,400			6,400			7,400			8,400					
0,450			1,450			2,450			3,450			4,450			5,450			6,450			7,450			8,450					
0,500			1,500			2,500			3,500			4,500			5,500			6,500			7,500			8,500					
0,550			1,550			2,550			3,550			4,550			5,550			6,550			7,550			8,550					
0,600			1,600			2,600			3,600			4,600			5,600			6,600			7,600			8,600					
0,650			1,650			2,650			3,650			4,650			5,650			6,650			7,650			8,650					
0,700			1,700			2,700			3,700			4,700			5,700			6,700			7,700			8,700					
0,750			1,750			2,750			3,750			4,750			5,750			6,750			7,750			8,750					
0,800			1,800			2,800			3,800			4,800			5,800			6,800			7,800			8,800					
0,850			1,850			2,850			3,850			4,850			5,850			6,850			7,850			8,850					
0,900			1,900			2,900			3,900			4,900			5,900			6,900			7,900			8,900					
0,950			1,950			2,950			3,950			4,950			5,950			6,950			7,950			8,950					
1,000			2,000			3,000			4,000			5,000			6,000			7,000			8,000			9,000					

Záznamový list poruchy: Hloubková koroze

1/1

Název poruchy:	Hloubková koroze			Číslo dle TP 82 :		7		Číslo dle. č. ŘSD:		2		
Popis:	Nerovnosti v povrchu vozovky do hloubky 6 - 20 mm vzniklé uvolněním asfaltové směsi. U penetračního makadamu a kaleného štěrku se objevuje hrubozrnná kostra kameniva.											
Statistické zpracování:	Celková délka postižených částí [m]			% zastižené délky komunikace			% ze všech zastižených poruch					
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P			
	4020	4020	4020	43,4	43,4	43,4	20,8	20,8	20,8			
Poznámka:												

Výskyt poruchy - pracovní staničení

0,000	L	P	1,000	L	P	2,000	L	P	3,000	L	P	4,000	L	P	5,000	L	P	6,000	L	P	7,000	L	P	8,000	L	P	9,000	L	P
0,050			1,050			2,050			3,050			4,050			5,050			6,050			7,050			8,050			9,050		
0,100			1,100			2,100			3,100			4,100			5,100			6,100			7,100			8,100			9,100		
0,150			1,150			2,150			3,150			4,150			5,150			6,150			7,150			8,150			9,150		
0,200			1,200			2,200			3,200			4,200			5,200			6,200			7,200			8,200			9,200		
0,250			1,250			2,250			3,250			4,250			5,250			6,250			7,250			8,250			9,250		
0,300			1,300			2,300			3,300			4,300			5,300			6,300			7,300			8,300					
0,350			1,350			2,350			3,350			4,350			5,350			6,350			7,350			8,350					
0,400			1,400			2,400			3,400			4,400			5,400			6,400			7,400			8,400					
0,450			1,450			2,450			3,450			4,450			5,450			6,450			7,450			8,450					
0,500			1,500			2,500			3,500			4,500			5,500			6,500			7,500			8,500					
0,550			1,550			2,550			3,550			4,550			5,550			6,550			7,550			8,550					
0,600			1,600			2,600			3,600			4,600			5,600			6,600			7,600			8,600					
0,650			1,650			2,650			3,650			4,650			5,650			6,650			7,650			8,650					
0,700			1,700			2,700			3,700			4,700			5,700			6,700			7,700			8,700					
0,750			1,750			2,750			3,750			4,750			5,750			6,750			7,750			8,750					
0,800			1,800			2,800			3,800			4,800			5,800			6,800			7,800			8,800					
0,850			1,850			2,850			3,850			4,850			5,850			6,850			7,850			8,850					
0,900			1,900			2,900			3,900			4,900			5,900			6,900			7,900			8,900					
0,950			1,950			2,950			3,950			4,950			5,950			6,950			7,950			8,950					
1,000			2,000			3,000			4,000			5,000			6,000			7,000			8,000			9,000					

Záznamový list poruchy: Mozaikové trhliny

1/1

Název poruchy:	Mozaikové trhliny			Číslo dle TP 82 :		10		Číslo dle. č. ŘSD:		14	
Popis:	Úzké, zprvu málo výrazné, krátké, nepravidelně dlouhé trhliny vyskytující se souběžně nebo ve stopě vozidel. Trhliny se větví a spojují v síť trhlín, které zasahují jen ohrubnou vrstvu vozovky. Oka sítě se mohou zahustit až do velikosti tloušťky ohrubné vrstvy.										
Statistické zpracování:	Celková délka postižených částí [m]			% zastižené délky komunikace			% ze všech zastižených poruch				
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P		
	1300	820	1590	14,0	8,9	17,2	6,7	4,2	8,2		
Poznámka:											

Výskyt poruchy - pracovní staničení

0,000	L	P	1,000	L	P	2,000	L	P	3,000	L	P	4,000	L	P	5,000	L	P	6,000	L	P	7,000	L	P	8,000	L	P	9,000	L	P
0,050			1,050			2,050			3,050			4,050			5,050			6,050			7,050			8,050			9,050		
0,100			1,100			2,100			3,100			4,100			5,100			6,100			7,100			8,100			9,100		
0,150			1,150			2,150			3,150			4,150			5,150			6,150			7,150			8,150			9,150		
0,200			1,200			2,200			3,200			4,200			5,200			6,200			7,200			8,200			9,200		
0,250			1,250			2,250			3,250			4,250			5,250			6,250			7,250			8,250			9,250		
0,300			1,300			2,300			3,300			4,300			5,300			6,300			7,300			8,300					
0,350			1,350			2,350			3,350			4,350			5,350			6,350			7,350			8,350					
0,400			1,400			2,400			3,400			4,400			5,400			6,400			7,400			8,400					
0,450			1,450			2,450			3,450			4,450			5,450			6,450			7,450			8,450					
0,500			1,500			2,500			3,500			4,500			5,500			6,500			7,500			8,500					
0,550			1,550			2,550			3,550			4,550			5,550			6,550			7,550			8,550					
0,600			1,600			2,600			3,600			4,600			5,600			6,600			7,600			8,600					
0,650			1,650			2,650			3,650			4,650			5,650			6,650			7,650			8,650					
0,700			1,700			2,700			3,700			4,700			5,700			6,700			7,700			8,700					
0,750			1,750			2,750			3,750			4,750			5,750			6,750			7,750			8,750					
0,800			1,800			2,800			3,800			4,800			5,800			6,800			7,800			8,800					
0,850			1,850			2,850			3,850			4,850			5,850			6,850			7,850			8,850					
0,900			1,900			2,900			3,900			4,900			5,900			6,900			7,900			8,900					
0,950			1,950			2,950			3,950			4,950			5,950			6,950			7,950			8,950					
1,000			2,000			3,000			4,000			5,000			6,000			7,000			8,000			9,000					

1/1

Výskyt poruchy - pracovní staničení

Energy policy implementation																																							
0,000		L	P	1,000		L	P	2,000		L	P	3,000		L	P	4,000		L	P	5,000		L	P	6,000		L	P	7,000		L	P	8,000		L	P	9,000		L	P
0,050				1,050				2,050				3,050				4,050				5,050				6,050				7,050				8,050				9,050			
0,100				1,100				2,100				3,100				4,100				5,100				6,100				7,100				8,100				9,100			
0,150				1,150				2,150				3,150				4,150				5,150				6,150				7,150				8,150				9,150			
0,200				1,200				2,200				3,200				4,200				5,200				6,200				7,200				8,200				9,200			
0,250				1,250				2,250				3,250				4,250				5,250				6,250				7,250				8,250				9,250			
0,300				1,300				2,300				3,300				4,300				5,300				6,300				7,300				8,300							
0,350				1,350				2,350				3,350				4,350				5,350				6,350				7,350				8,350							
0,400				1,400				2,400				3,400				4,400				5,400				6,400				7,400				8,400							
0,450				1,450				2,450				3,450				4,450				5,450				6,450				7,450				8,450							
0,500				1,500				2,500				3,500				4,500				5,500				6,500				7,500				8,500							
0,550				1,550				2,550				3,550				4,550				5,550				6,550				7,550				8,550							
0,600				1,600				2,600				3,600				4,600				5,600				6,600				7,600				8,600							
0,650				1,650				2,650				3,650				4,650				5,650				6,650				7,650				8,650							
0,700				1,700				2,700				3,700				4,700				5,700				6,700				7,700				8,700							
0,750				1,750				2,750				3,750				4,750				5,750				6,750				7,750				8,750							
0,800				1,800				2,800				3,800				4,800				5,800				6,800				7,800				8,800							
0,850				1,850				2,850				3,850				4,850				5,850				6,850				7,850				8,850							
0,900				1,900				2,900				3,900				4,900				5,900				6,900				7,900				8,900							
0,950				1,950				2,950				3,950				4,950				5,950				6,950				7,950				8,950							
1,000				2,000				3,000				4,000				5,000				6,000				7,000				8,000				9,000							

Záznamový list poruchy: Trhlina podélná

1/1

Název poruchy:	Trhlina podélná			Číslo dle TP 82 :		11/13		Číslo dle. č. ŘSD:		07/09		
Popis:	Trhlina v podélném směru.											
Statistické zpracování:	Celková délka postižených částí [m]			% zastižené délky komunikace			% ze všech zastižených poruch					
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P			
	790	380	1110	8,5	4,1	12,0	4,1	2,0	5,7			
Poznámka:												

Výskyt poruchy - pracovní staničení

0,000	L	P	1,000	L	P	2,000	L	P	3,000	L	P	4,000	L	P	5,000	L	P	6,000	L	P	7,000	L	P	8,000	L	P	9,000	L	P
0,050			1,050			2,050			3,050			4,050			5,050			6,050			7,050			8,050			9,050		
0,100			1,100			2,100			3,100			4,100			5,100			6,100			7,100			8,100			9,100		
0,150			1,150			2,150			3,150			4,150			5,150			6,150			7,150			8,150			9,150		
0,200			1,200			2,200			3,200			4,200			5,200			6,200			7,200			8,200			9,200		
0,250			1,250			2,250			3,250			4,250			5,250			6,250			7,250			8,250			9,250		
0,300			1,300			2,300			3,300			4,300			5,300			6,300			7,300			8,300					
0,350			1,350			2,350			3,350			4,350			5,350			6,350			7,350			8,350					
0,400			1,400			2,400			3,400			4,400			5,400			6,400			7,400			8,400					
0,450			1,450			2,450			3,450			4,450			5,450			6,450			7,450			8,450					
0,500			1,500			2,500			3,500			4,500			5,500			6,500			7,500			8,500					
0,550			1,550			2,550			3,550			4,550			5,550			6,550			7,550			8,550					
0,600			1,600			2,600			3,600			4,600			5,600			6,600			7,600			8,600					
0,650			1,650			2,650			3,650			4,650			5,650			6,650			7,650			8,650					
0,700			1,700			2,700			3,700			4,700			5,700			6,700			7,700			8,700					
0,750			1,750			2,750			3,750			4,750			5,750			6,750			7,750			8,750					
0,800			1,800			2,800			3,800			4,800			5,800			6,800			7,800			8,800					
0,850			1,850			2,850			3,850			4,850			5,850			6,850			7,850			8,850					
0,900			1,900			2,900			3,900			4,900			5,900			6,900			7,900			8,900					
0,950			1,950			2,950			3,950			4,950			5,950			6,950			7,950			8,950					
1,000			2,000			3,000			4,000			5,000			6,000			7,000			8,000			9,000					

Záznamový list poruchy: Trhlina příčná

1/1

Název poruchy:	Trhlina příčná	Číslo dle TP 82 :	12/14	Číslo dle. č. ŘSD:	06/13	
Popis:	Trhlina v příčném směru.					
Statistické zpracování:	Celková délka postižených částí [m]			% zastižené délky komunikace		
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P
	250	250	250	2,7	2,7	2,7
Poznámka:						

Výskyt poruchy - pracovní staničení

0,000	L P	1,000	L P	2,000	L P	3,000	L P	4,000	L P	5,000	L P	6,000	L P	7,000	L P	8,000	L P	9,000	L P
0,050		1,050		2,050		3,050		4,050		5,050		6,050		7,050		8,050		9,050	
0,100		1,100		2,100		3,100		4,100		5,100		6,100		7,100		8,100		9,100	
0,150		1,150		2,150		3,150		4,150		5,150		6,150		7,150		8,150		9,150	
0,200		1,200		2,200		3,200		4,200		5,200		6,200		7,200		8,200		9,200	
0,250		1,250		2,250		3,250		4,250		5,250		6,250		7,250		8,250		9,250	
0,300		1,300		2,300		3,300		4,300		5,300		6,300		7,300		8,300			
0,350		1,350		2,350		3,350		4,350		5,350		6,350		7,350		8,350			
0,400		1,400		2,400		3,400		4,400		5,400		6,400		7,400		8,400			
0,450		1,450		2,450		3,450		4,450		5,450		6,450		7,450		8,450			
0,500		1,500		2,500		3,500		4,500		5,500		6,500		7,500		8,500			
0,550		1,550		2,550		3,550		4,550		5,550		6,550		7,550		8,550			
0,600		1,600		2,600		3,600		4,600		5,600		6,600		7,600		8,600			
0,650		1,650		2,650		3,650		4,650		5,650		6,650		7,650		8,650			
0,700		1,700		2,700		3,700		4,700		5,700		6,700		7,700		8,700			
0,750		1,750		2,750		3,750		4,750		5,750		6,750		7,750		8,750			
0,800		1,800		2,800		3,800		4,800		5,800		6,800		7,800		8,800			
0,850		1,850		2,850		3,850		4,850		5,850		6,850		7,850		8,850			
0,900		1,900		2,900		3,900		4,900		5,900		6,900		7,900		8,900			
0,950		1,950		2,950		3,950		4,950		5,950		6,950		7,950		8,950			
1,000		2,000		3,000		4,000		5,000		6,000		7,000		8,000		9,000			

Záznamový list poruchy: Vyjeté koleje

1/1

Název poruchy:	Vyjeté koleje			Číslo dle TP 82 :		21		Číslo dle. č. ŘSD:		-			
Popis:	Deformace příčného řezu vozovky ve stopách kol nákladních vozidel. Asfaltová směs krytu vozovky je vytlačena mimo jízdní stopu pneumatik. Koleje o šířce 60 - 80 cm (i více) vznikají v místech pomalé a zastavující dopravy (pravé jízdní pruhy zejména při zvětšení počtu jízdních pruhů ve stoupání, místní komunikace, zastávky autobusů a trolejbusů). Při stání vozidel je kolej výrazně prohloubena.												
Statistické zpracování:	Celková délka postižených částí [m]			% zastižené délky komunikace			% ze všech zastižených poruch						
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P				
	3070	3460	3790	33,2	37,4	40,9	15,9	17,9	19,6				
Poznámka:													

Výskyt poruchy - pracovní staničení

0,000	L	P	1,000	L	P	2,000	L	P	3,000	L	P	4,000	L	P	5,000	L	P	6,000	L	P	7,000	L	P	8,000	L	P	9,000	L	P
0,050			1,050			2,050			3,050			4,050			5,050			6,050			7,050			8,050			9,050		
0,100			1,100			2,100			3,100			4,100			5,100			6,100			7,100			8,100			9,100		
0,150			1,150			2,150			3,150			4,150			5,150			6,150			7,150			8,150			9,150		
0,200			1,200			2,200			3,200			4,200			5,200			6,200			7,200			8,200			9,200		
0,250			1,250			2,250			3,250			4,250			5,250			6,250			7,250			8,250			9,250		
0,300			1,300			2,300			3,300			4,300			5,300			6,300			7,300			8,300					
0,350			1,350			2,350			3,350			4,350			5,350			6,350			7,350			8,350					
0,400			1,400			2,400			3,400			4,400			5,400			6,400			7,400			8,400					
0,450			1,450			2,450			3,450			4,450			5,450			6,450			7,450			8,450					
0,500			1,500			2,500			3,500			4,500			5,500			6,500			7,500			8,500					
0,550			1,550			2,550			3,550			4,550			5,550			6,550			7,550			8,550					
0,600			1,600			2,600			3,600			4,600			5,600			6,600			7,600			8,600					
0,650			1,650			2,650			3,650			4,650			5,650			6,650			7,650			8,650					
0,700			1,700			2,700			3,700			4,700			5,700			6,700			7,700			8,700					
0,750			1,750			2,750			3,750			4,750			5,750			6,750			7,750			8,750					
0,800			1,800			2,800			3,800			4,800			5,800			6,800			7,800			8,800					
0,850			1,850			2,850			3,850			4,850			5,850			6,850			7,850			8,850					
0,900			1,900			2,900			3,900			4,900			5,900			6,900			7,900			8,900					
0,950			1,950			2,950			3,950			4,950			5,950			6,950			7,950			8,950					
1,000			2,000			3,000			4,000			5,000			6,000			7,000			8,000			9,000					

Záznamový list poruchy: Podélný pokles

1/1

Název poruchy:	Podélný pokles	Číslo dle TP 82 :	25	Číslo dle. č. ŘSD:	15				
Popis:	Prohlubeň jdoucí v podélném řezu o různé šířce a hloubce. Prohlubně mohou být provázeny příčnými trhlinami.								
Statistické zpracování:	Celková délka postižených částí [m]			% zastižené délky komunikace			% ze všech zastižených poruch		
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P
	0	250	250	0,0	2,7	2,7	0,0	1,3	1,3
Poznámka:									

Výskyt poruchy - pracovní staničení

0,000	L	P	1,000	L	P	2,000	L	P	3,000	L	P	4,000	L	P	5,000	L	P	6,000	L	P	7,000	L	P	8,000	L	P	9,000	L	P
0,050			1,050			2,050			3,050			4,050			5,050			6,050			7,050			8,050			9,050		
0,100			1,100			2,100			3,100			4,100			5,100			6,100			7,100			8,100			9,100		
0,150			1,150			2,150			3,150			4,150			5,150			6,150			7,150			8,150			9,150		
0,200			1,200			2,200			3,200			4,200			5,200			6,200			7,200			8,200			9,200		
0,250			1,250			2,250			3,250			4,250			5,250			6,250			7,250			8,250			9,250		
0,300			1,300			2,300			3,300			4,300			5,300			6,300			7,300			8,300					
0,350			1,350			2,350			3,350			4,350			5,350			6,350			7,350			8,350					
0,400			1,400			2,400			3,400			4,400			5,400			6,400			7,400			8,400					
0,450			1,450			2,450			3,450			4,450			5,450			6,450			7,450			8,450					
0,500			1,500			2,500			3,500			4,500			5,500			6,500			7,500			8,500					
0,550			1,550			2,550			3,550			4,550			5,550			6,550			7,550			8,550					
0,600			1,600			2,600			3,600			4,600			5,600			6,600			7,600			8,600					
0,650			1,650			2,650			3,650			4,650			5,650			6,650			7,650			8,650					
0,700			1,700			2,700			3,700			4,700			5,700			6,700			7,700			8,700					
0,750			1,750			2,750			3,750			4,750			5,750			6,750			7,750			8,750					
0,800			1,800			2,800			3,800			4,800			5,800			6,800			7,800			8,800					
0,850			1,850			2,850			3,850			4,850			5,850			6,850			7,850			8,850					
0,900			1,900			2,900			3,900			4,900			5,900			6,900			7,900			8,900					
0,950			1,950			2,950			3,950			4,950			5,950			6,950			7,950			8,950					
1,000			2,000			3,000			4,000			5,000			6,000			7,000			8,000			9,000					

Záznamový list poruchy: Plošná deformace vozovky

1/1

Název poruchy:	Plošná deformace vozovky			Číslo dle TP 82 :		26		Číslo dle. č. ŘSD:		05		
Popis:	Výrazné nepravidelné střídání hrbolů a prohlubní s největšími deformacemi v místech opakovaného zatížení vozovky.											
Statistické zpracování:	Celková délka postižených částí [m]			% zastižené délky komunikace			% ze všech zastižených poruch					
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P			
	410	410	410	4,4	4,4	4,4	2,1	2,1	2,1			
Poznámka:												

Výskyt poruchy - pracovní staničení

0,000	L	P	1,000	L	P	2,000	L	P	3,000	L	P	4,000	L	P	5,000	L	P	6,000	L	P	7,000	L	P	8,000	L	P	9,000	L	P
0,050			1,050			2,050			3,050			4,050			5,050			6,050			7,050			8,050			9,050		
0,100			1,100			2,100			3,100			4,100			5,100			6,100			7,100			8,100			9,100		
0,150			1,150			2,150			3,150			4,150			5,150			6,150			7,150			8,150			9,150		
0,200			1,200			2,200			3,200			4,200			5,200			6,200			7,200			8,200			9,200		
0,250			1,250			2,250			3,250			4,250			5,250			6,250			7,250			8,250			9,250		
0,300			1,300			2,300			3,300			4,300			5,300			6,300			7,300			8,300					
0,350			1,350			2,350			3,350			4,350			5,350			6,350			7,350			8,350					
0,400			1,400			2,400			3,400			4,400			5,400			6,400			7,400			8,400					
0,450			1,450			2,450			3,450			4,450			5,450			6,450			7,450			8,450					
0,500			1,500			2,500			3,500			4,500			5,500			6,500			7,500			8,500					
0,550			1,550			2,550			3,550			4,550			5,550			6,550			7,550			8,550					
0,600			1,600			2,600			3,600			4,600			5,600			6,600			7,600			8,600					
0,650			1,650			2,650			3,650			4,650			5,650			6,650			7,650			8,650					
0,700			1,700			2,700			3,700			4,700			5,700			6,700			7,700			8,700					
0,750			1,750			2,750			3,750			4,750			5,750			6,750			7,750			8,750					
0,800			1,800			2,800			3,800			4,800			5,800			6,800			7,800			8,800					
0,850			1,850			2,850			3,850			4,850			5,850			6,850			7,850			8,850					
0,900			1,900			2,900			3,900			4,900			5,900			6,900			7,900			8,900					
0,950			1,950			2,950			3,950			4,950			5,950			6,950			7,950			8,950					
1,000			2,000			3,000			4,000			5,000			6,000			7,000			8,000			9,000					

Příloha III

II/112 Domašín - Zdislavice, km 17,850 - 27,120

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 1 - staničení km 18,000 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

AC 11	65 mm
AC 16	62 mm
AC 16	43 mm
SC	112 mm



II/112 Domašín - Zdislavice, km 17,850 - 27,120

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 2 - staničení km 18,450 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

AC 11	35 mm
AC 16	49 mm
AC 22	68 mm



II/112 Domašín - Zdislavice, km 17,850 - 27,120

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 3 - staničení km 19,150 S

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

AC 11	45 mm
AC 22	72 mm
AC 22	112 mm



II/112 Domašín - Zdislavice, km 17,850 - 27,120

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 4 - staničení km 19,350 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

AC 11	62 mm
AC 16	101 mm
AC 22	106 mm



II/112 Domašín - Zdislavice, km 17,850 - 27,120

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 5 - staničení km 19,650 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

AC 11	62 mm
AC 16	105 mm
AC 16	47 mm
AC 16	59 mm
AC 16	107 mm



II/112 Domašín - Zdislavice, km 17,850 - 27,120

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 6 - staničení km 20,400 S

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

AC 11	56 mm
AC 22	58 mm
PM	135 mm



II/112 Domašín - Zdislavice, km 17,850 - 27,120

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 7 - staničení km 20,600 S

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

AC 11	49 mm
AC 22	62 mm
AC 22	78 mm



II/112 Domašín - Zdislavice, km 17,850 - 27,120

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 8 - staničení km 21,550 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

AC 11	49 mm
AC 22	51 mm
AC 16	39 mm
AC 16	85 mm
PM	54 mm



II/112 Domašín - Zdislavice, km 17,850 - 27,120

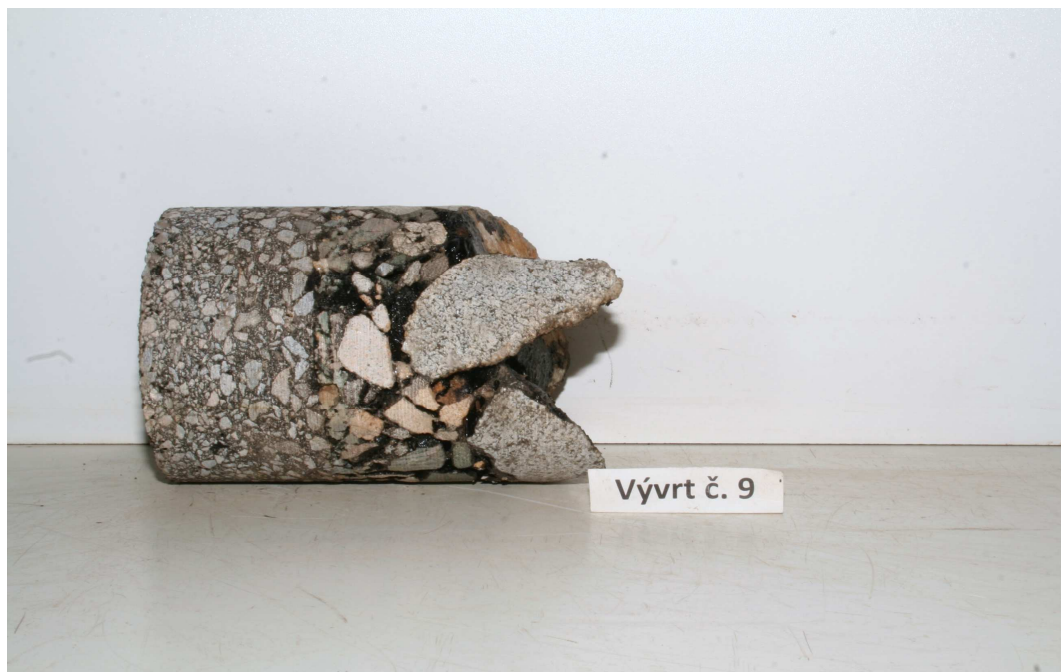
DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 9 - staničení km 21,850 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

AC 11	46 mm
AC 16	37 mm
PM	147 mm



II/112 Domašín - Zdislavice, km 17,850 - 27,120

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 10 - staničení km 22,150 S

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

AC 11	58 mm
AC 11	28 mm
AC 16	54 mm
AC 11	20 mm
PM	44 mm



II/112 Domašín - Zdislavice, km 17,850 - 27,120

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 11 - staničení km 22,850 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

AC 11	56 mm
AC 16	82 mm
AC 11	40 mm
AC 22	60 mm
AC 22	40 mm



II/112 Domašín - Zdislavice, km 17,850 - 27,120

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 12 - staničení km 23,350 S

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

AC 11	52 mm
AC 22	82 mm
AC 22	73 mm
SC	120 mm



II/112 Domašín - Zdislavice, km 17,850 - 27,120

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 13 - staničení km 23,950 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

AC 11	75 mm
AC 22	78 mm
AC 22	49 mm
SC	125 mm



II/112 Domašín - Zdislavice, km 17,850 - 27,120

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 14 - staničení km 24,350 S

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

AC 11	47 mm
AC 11	34 mm
AC 22	44 mm
PM	57 mm



Vývrt č. 14

II/112 Domašín - Zdislavice, km 17,850 - 27,120

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 15 - staničení km 24,850 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

AC 11	38 mm
AC 16	37 mm
AC 22	80 mm
PM	25 mm



II/112 Domašín - Zdislavice, km 17,850 - 27,120

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 16 - staničení km 25,750 S

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

AC 11	49 mm
AC 22	68 mm
SC	78 mm



Vývrt č. 16

II/112 Domašín - Zdislavice, km 17,850 - 27,120

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 17 - staničení km 26,550 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

AC 11	41 mm
AC 16	43 mm
AC 16	75 mm
AC 22	69 mm



II/112 Domašín - Zdislavice, km 17,850 - 27,120

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 18 - staničení km 26,950 S

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

AC 11	42 mm
AC 16	37 mm
AC 16	60 mm
AC 22	60 mm



II/112 Domašín - Zdislavice, km 17,850 - 27,120

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 19 - staničení km 26,150 L

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

AC 11	56 mm
AC 11	48 mm
AC 16	65 mm



II/112 Domašín - Zdislavice, km 17,850 - 27,120

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 20 - staničení km 25,250 L

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

AC 11	47 mm
AC 11	45 mm
AC 16	48 mm
AC 22	65 mm



II/112 Domašín - Zdislavice, km 17,850 - 27,120

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 21 - staničení km 23,650 L

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

AC 11	75 mm
AC 11	41 mm
AC 16	69 mm
AC 22	75 mm



II/112 Domašín - Zdislavice, km 17,850 - 27,120

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 22 - staničení km 22,550 L

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

AC 11	46 mm
AC 16	85 mm
AC 22	46 mm
AC 16	25 mm
SC	60 mm



II/112 Domašín - Zdislavice, km 17,850 - 27,120

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 23 - staničení km 21,100 L

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

AC 11	52 mm
AC 22	45 mm
AC 22	74 mm



Vývrt č. 23

II/112 Domašín - Zdislavice, km 17,850 - 27,120

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 24 - staničení km 20,850 L

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

AC 11	82 mm
AC 16	55 mm
AC 22	50 mm



II/112 Domašín - Zdislavice, km 17,850 - 27,120

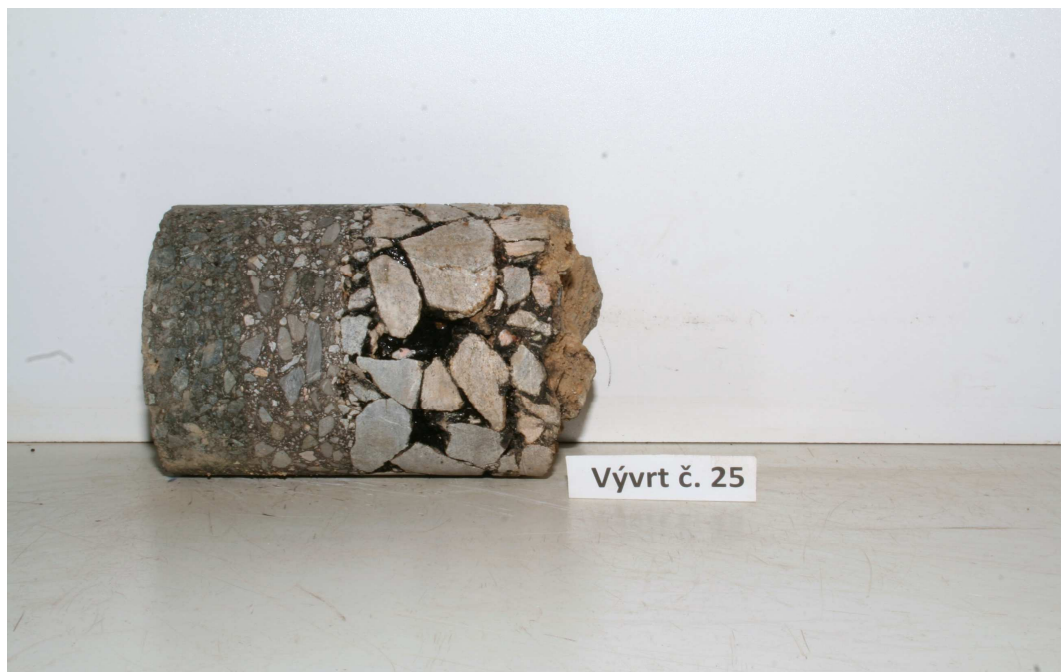
DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 25 - staničení km 20,150 L

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

AC 11	47 mm
AC 22	50 mm
PM	118 mm



Vývrt č. 25

II/112 Domašín - Zdislavice, km 17,850 - 27,120

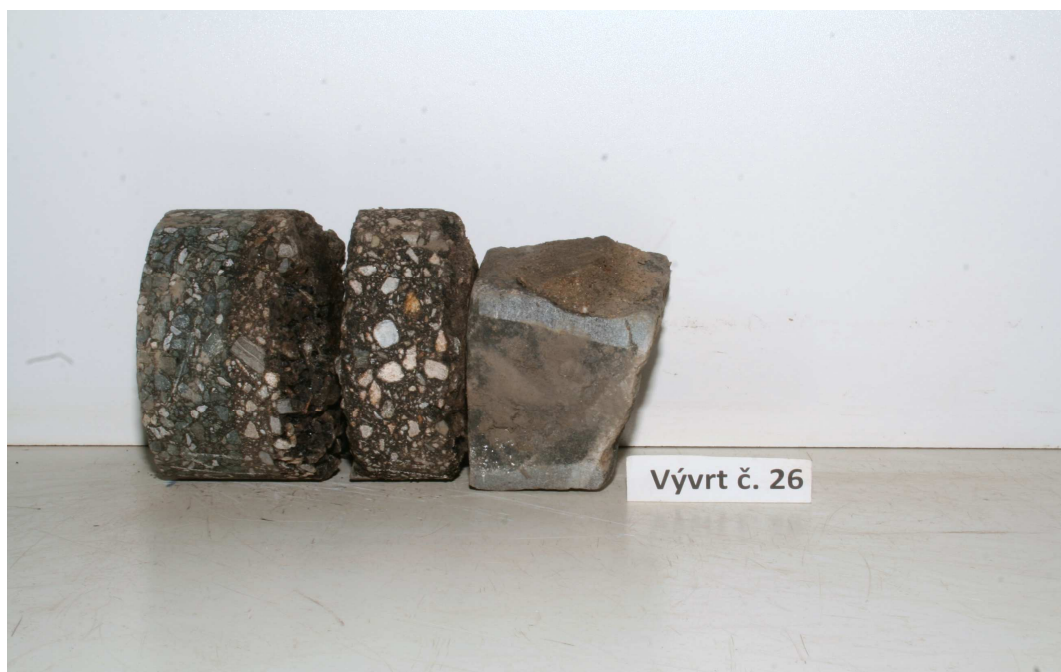
DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 26 - staničení km 18.850 L

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

AC 11	45 mm
AC 22	45 mm
AC 16	60 mm
Dlažba	100 mm



II/112 Domašín - Zdislavice, km 17,850 - 27,120

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 27 - staničení km 18.280 S

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

AC 11	48 mm
AC 22	73 mm
AC 22	78 mm
AC 22	95 mm



II/112 Domašín - Zdislavice, km 17,850 - 27,120

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 28 - staničení km 18.100 L

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

AC 11	35 mm
AC 16	44 mm
Dlažba	110 mm



Příloha IV

II/112 Domašín - Zdislavice, km 17,850 - 27,120

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 1 - staničení km 18,450 P

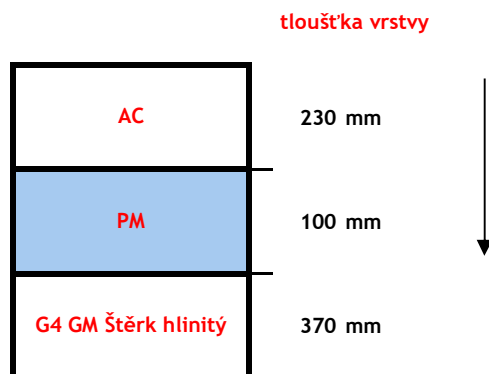
tloušťka vrstvy	
AC	150 mm
Dlažba	100 mm
S4 SM Písek hlinitý	450 mm



II/112 Domašín - Zdislavice, km 17,850 - 27,120

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

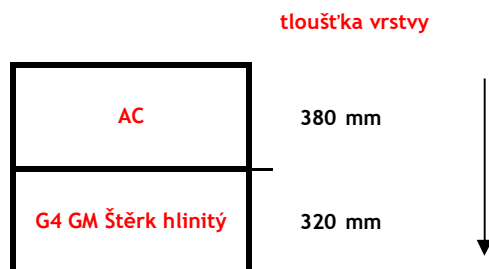
SONDA č. 2 - staničení km 19,150 S



II/112 Domašín - Zdislavice, km 17,850 - 27,120

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

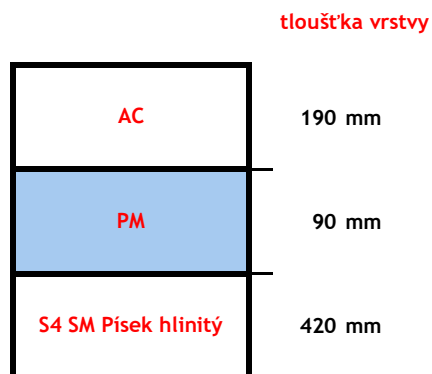
SONDA č. 3 - staničení km 19,650 P



II/112 Domašín - Zdislavice, km 17,850 - 27,120

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

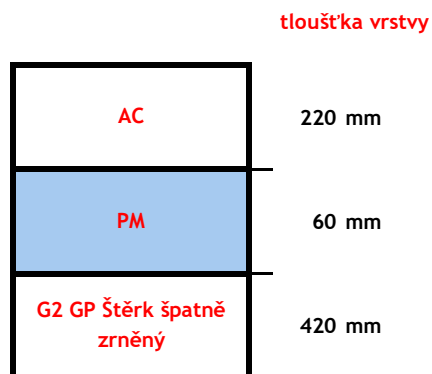
SONDA č. 4 - staničení km 20,600 S



II/112 Domašín - Zdislavice, km 17,850 - 27,120

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 5 - staničení km 21,550 P



II/112 Domašín - Zdislavice, km 17,850 - 27,120

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 6 - staničení km 22,150 S

tloušťka vrstvy

AC	160 mm
PM	40 mm
G2 GP Štěrka špatně zrněný	80 mm
lomový kámen	100 mm
S2 SP Písek špatně zrněný	320 mm



II/112 Domašín - Zdislavice, km 17,850 - 27,120

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 7 - staničení km 22,850 P

tloušťka vrstvy	
AC	280 mm
G2 GP Štěrka špatně zrněný	220 mm
S4 SM Písek hlinitý	500 mm



II/112 Domašín - Zdislavice, km 17,850 - 27,120

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 8 - staničení km 24,350 S

tloušťka vrstvy	
AC	130 mm
PM	60 mm
G2 GP Štěrka špatně zrněný	270 mm
S2 SP Písek + hornina R2	600 mm



II/112 Domašín - Zdislavice, km 17,850 - 27,120

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 9 - staničení km 26,550 P

tloušťka vrstvy

AC	240 mm
PM	60 mm
G2 GP Štěrka špatně zrněný	130 mm
pískovec	220 mm
S3 S-F Písek s příměsí jemnozrné zeminy	350 mm



II/112 Domašín - Zdislavice, km 17,850 - 27,120

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 10 - staničení km 25,250 L

tloušťka vrstvy	
AC	210 mm
S2 SP Písek špatně zrněný	490 mm



II/112 Domašín - Zdislavice, km 17,850 - 27,120

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 11 - staničení km 23,650 L

tloušťka vrstvy	
AC	260 mm
S2 SP Písek špatně zrněný	440 mm



II/112 Domašín - Zdislavice, km 17,850 - 27,120

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 12 - staničení km 21,100 L

tloušťka vrstvy	
AC	170 mm
PM	70 mm
G2 GP Štěrka špatně zrněný	460 mm



II/112 Domašín - Zdislavice, km 17,850 - 27,120

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 13 - staničení km 20,150 L

tloušťka vrstvy

AC	100 mm
PM	120 mm
G2 GP Štěrka špatně zrněný	100 mm
S2 SP Písek špatně zrněný	380 mm



II/112 Domašín - Zdislavice, km 17,850 - 27,120

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 14 - staničení km 18,100 L

tloušťka vrstvy

AC	80 mm
Dlažba	100 mm
S2 SP Písek špatně zrněný	240 mm
pískovec	140 mm
S4 SM Písek hlinitý	140 mm



Příloha V

Objednatel: **Pragoprojekt a.s.**
 K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4
 Silnice: **II/112 Domašín - Zdislavice**
 Úsek: **km 17,927 - 27,119**

Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN

Staničení [km]	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti vrstev [MPa]			Zbytková životnost / zesílení	
		D0	D300	D450	D600	D900	D1200	D1500	D1800	D2100	E1	E2	Ep	roky	[cm]
17,928	0,707	177	138	120	103	72	50	33	22	16	9831	655	141	20	0
17,975	0,707	276	208	175	135	85	51	29	20	12	6146	76	151	17	1
18,027	0,707	781	469	342	239	119	56	25	20	10	1080	34	109	0	17
18,078	0,707	816	483	341	231	122	58	35	27	21	917	41	99	0	17
18,123	0,707	339	258	220	180	120	80	54	40	29	4285	300	84	11	2
18,173	0,707	573	350	251	168	85	47	31	22	16	1380	57	133	0	14
18,225	0,707	548	376	298	218	141	95	69	49	38	1570	191	71	0	12
18,266	0,707	254	149	107	70	32	15	10	7	5	3073	99	398	2	6
18,330	0,707	421	234	173	124	76	50	34	23	15	1203	266	135	0	10
18,376	0,707	254	185	152	120	75	50	33	26	21	4611	340	135	20	1
18,431	0,707	244	179	161	136	108	80	63	51	44	2161	5654	79	20	0
18,473	0,707	448	276	212	156	88	50	34	24	18	1718	135	121	0	11
18,525	0,707	378	272	227	176	122	77	68	46	39	2367	507	81	7	4
18,564	0,707	249	205	188	164	122	92	71	50	41	7122	1308	71	20	0
18,631	0,707	856	515	389	284	174	114	85	68	55	681	139	57	0	16
18,672	0,707	270	203	175	143	99	61	37	25	15	6522	164	117	20	0
18,726	0,707	440	282	215	151	85	51	34	25	14	1964	102	128	0	11
18,775	0,707	251	184	151	117	73	40	23	18	9	6023	92	179	19	1
18,826	0,707	639	384	269	186	92	51	30	23	15	1194	52	124	0	15
18,878	0,707	670	398	309	231	141	84	53	34	26	927	153	75	0	15
18,925	0,707	696	401	289	190	90	44	25	18	16	1079	41	133	0	16
18,974	0,707	319	250	225	187	130	86	57	34	23	7473	92	87	20	0
19,027	0,707	1001	587	433	310	176	113	82	61	54	610	83	56	0	18
19,073	0,707	252	209	189	161	119	84	60	42	30	10375	349	82	20	0
19,126	0,707	493	341	275	215	140	95	67	60	44	1592	346	70	1	9
19,177	0,707	373	240	187	138	93	63	49	38	30	1653	458	108	4	6
19,225	0,707	239	195	174	147	113	82	59	46	37	6527	1278	80	20	0
19,277	0,707	237	195	172	144	104	67	43	25	17	12254	46	133	20	0
19,322	0,707	119	97	89	78	65	47	36	27	19	11908	4265	137	20	0
19,375	0,707	140	94	73	55	35	20	11	8	5	7045	378	336	20	0
19,425	0,707	110	82	71	60	44	31	21	16	10	8699	2692	226	20	0
19,473	0,707	138	94	79	59	39	22	13	8	6	8253	385	305	20	0
19,529	0,707	133	106	94	80	59	38	26	20	12	16912	560	180	20	0
19,574	0,707	87	63	52	42	27	14	8	5	4	17949	267	513	20	0
19,628	0,707	107	84	78	65	57	40	31	23	21	7470	9021	154	20	0
19,655	0,707	120	98	88	77	58	45	35	27	22	10193	4254	144	20	0
19,707	0,707	108	86	79	66	57	44	39	27	26	6235	18324	133	20	0
19,713	0,707	85	64	61	57	45	34	31	25	21	6224	45167	157	20	0
19,954	0,707	107	83	75	61	47	32	24	18	13	11298	2704	207	20	0
19,978	0,707	296	217	181	144	90	50	28	24	19	5154	100	135	10	3
20,029	0,707	277	185	145	104	56	25	10	7	5	4326	55	307	4	4
20,073	0,707	282	198	165	128	82	53	38	30	23	3426	433	122	14	2
20,127	0,707	378	235	181	131	71	38	20	9	8	2413	86	172	1	9
20,177	0,707	376	261	215	161	100	59	36	22	18	3158	116	114	2	7
20,223	0,707	212	156	129	97	66	40	26	18	11	6218	259	172	20	0
20,276	0,707	285	203	167	125	86	52	34	26	13	3905	277	128	10	3
20,326	0,707	492	288	215	152	90	55	41	31	22	1240	171	114	0	12
20,370	0,707	521	361	299	239	168	122	98	79	64	1115	804	55	20	0
20,428	0,707	164	102	80	58	38	18	10	6	5	5112	317	331	20	0

Objednatel: **Pragoprojekt a.s.**
 K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4
 Silnice: **II/112 Domašín - Zdislavice**
 Úsek: **km 17,927 - 27,119**

Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN

Staničení [km]	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti vrstev [MPa]			Zbytková životnost / zesílení	
		D0	D300	D450	D600	D900	D1200	D1500	D1800	D2100	E1	E2	Ep	roky	[cm]
20,477	0,707	271	190	154	112	64	34	20	15	7	4754	78	208	7	3
20,534	0,707	353	229	197	159	104	70	64	43	24	1516	1014	91	20	0
20,572	0,707	181	143	128	105	79	56	41	30	22	7943	1347	121	20	0
20,626	0,707	197	151	134	104	75	50	40	30	22	6147	1029	128	20	0
20,677	0,707	247	180	151	120	80	49	37	29	24	4494	517	127	20	0
20,742	0,707	248	200	180	153	111	77	57	37	27	8300	534	88	20	0
20,774	0,707	226	170	145	116	79	48	35	21	13	6971	260	140	20	0
20,814	0,707	276	214	182	147	97	63	49	31	23	5620	298	105	20	0
20,883	0,707	160	124	108	94	66	44	33	23	23	8032	1484	145	20	0
20,927	0,707	190	151	128	102	72	47	31	22	16	9618	287	151	20	0
20,969	0,707	677	322	219	135	73	45	32	25	14	663	94	138	0	16
21,029	0,707	184	149	137	118	88	64	46	35	24	10785	1196	105	20	0
21,072	0,707	267	198	165	128	86	52	31	23	15	5360	186	133	18	1
21,126	0,707	138	107	93	75	51	30	20	10	6	15848	103	281	20	0
21,175	0,707	218	164	143	112	83	55	40	31	22	5124	948	121	20	0
21,223	0,707	167	129	114	101	71	53	37	29	24	6553	2228	126	20	0
21,275	0,707	212	167	150	126	97	71	52	45	42	4653	2609	89	20	0
21,328	0,707	220	177	152	125	82	57	40	29	17	8686	275	123	20	0
21,377	0,707	174	141	128	108	83	58	42	27	22	11825	976	118	20	0
21,424	0,707	252	208	197	164	119	79	51	32	20	14559	18	168	20	0
21,477	0,707	387	240	186	130	73	41	23	20	14	2147	116	152	1	10
21,529	0,707	326	237	195	153	94	56	32	18	10	4715	70	137	5	4
21,578	0,707	477	267	190	120	60	25	15	12	5	1481	61	212	0	13
21,625	0,707	417	281	216	159	86	45	29	24	14	2553	69	139	1	9
21,675	0,707	338	226	177	128	65	32	22	15	6	3344	60	206	1	7
21,730	0,707	445	284	231	178	109	69	46	32	19	1672	259	94	1	10
21,774	0,707	519	310	224	157	80	38	19	14	13	1547	58	156	0	13
21,826	0,707	392	289	239	189	115	72	45	26	18	3852	80	101	2	6
21,868	0,707	592	379	285	194	113	64	49	25	22	1428	73	98	0	14
21,923	0,707	673	451	349	264	156	90	57	39	24	1462	72	72	0	14
21,975	0,707	334	256	218	176	122	81	57	42	28	4147	364	83	13	2
22,024	0,707	1234	707	527	343	193	119	86	70	59	506	51	52	0	20
22,060	0,707	299	240	210	181	132	97	82	58	51	3869	1434	64	20	0
22,124	0,707	401	300	259	213	145	95	63	38	28	3741	221	73	4	5
22,168	0,707	310	228	189	151	101	64	42	28	20	4067	278	106	10	3
22,227	0,707	432	322	265	213	132	79	46	32	19	3701	62	92	2	7
22,273	0,707	629	403	309	222	121	70	45	28	20	1443	63	92	0	14
22,330	0,707	124	100	87	72	51	32	20	14	7	20567	112	268	20	0
22,378	0,707	472	313	246	176	100	54	32	17	8	2296	57	127	0	11
22,428	0,707	187	134	119	101	73	48	32	23	12	4974	1398	142	20	0
22,476	0,707	460	290	237	175	108	66	42	28	14	1708	192	98	0	10
22,525	0,707	214	173	160	139	103	76	58	43	28	8405	1313	86	20	0
22,577	0,707	485	361	314	249	177	119	83	59	48	2356	365	56	3	7
22,625	0,707	197	163	150	131	103	81	62	52	38	6922	3152	77	20	0
22,673	0,707	726	481	416	329	227	156	111	79	56	851	410	44	1	12
22,726	0,707	316	243	215	184	139	104	83	62	50	2587	1980	62	20	0
22,775	0,707	437	321	291	234	175	123	89	61	54	1997	822	55	20	0
22,826	0,707	242	177	157	129	93	61	42	29	20	4446	879	110	20	0
22,875	0,707	641	433	343	251	147	91	59	33	24	1602	71	74	0	14

Objednatel: **Pragoprojekt a.s.**
 K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4
 Silnice: **II/112 Domašín - Zdislavice**
 Úsek: **km 17,927 - 27,119**

Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN

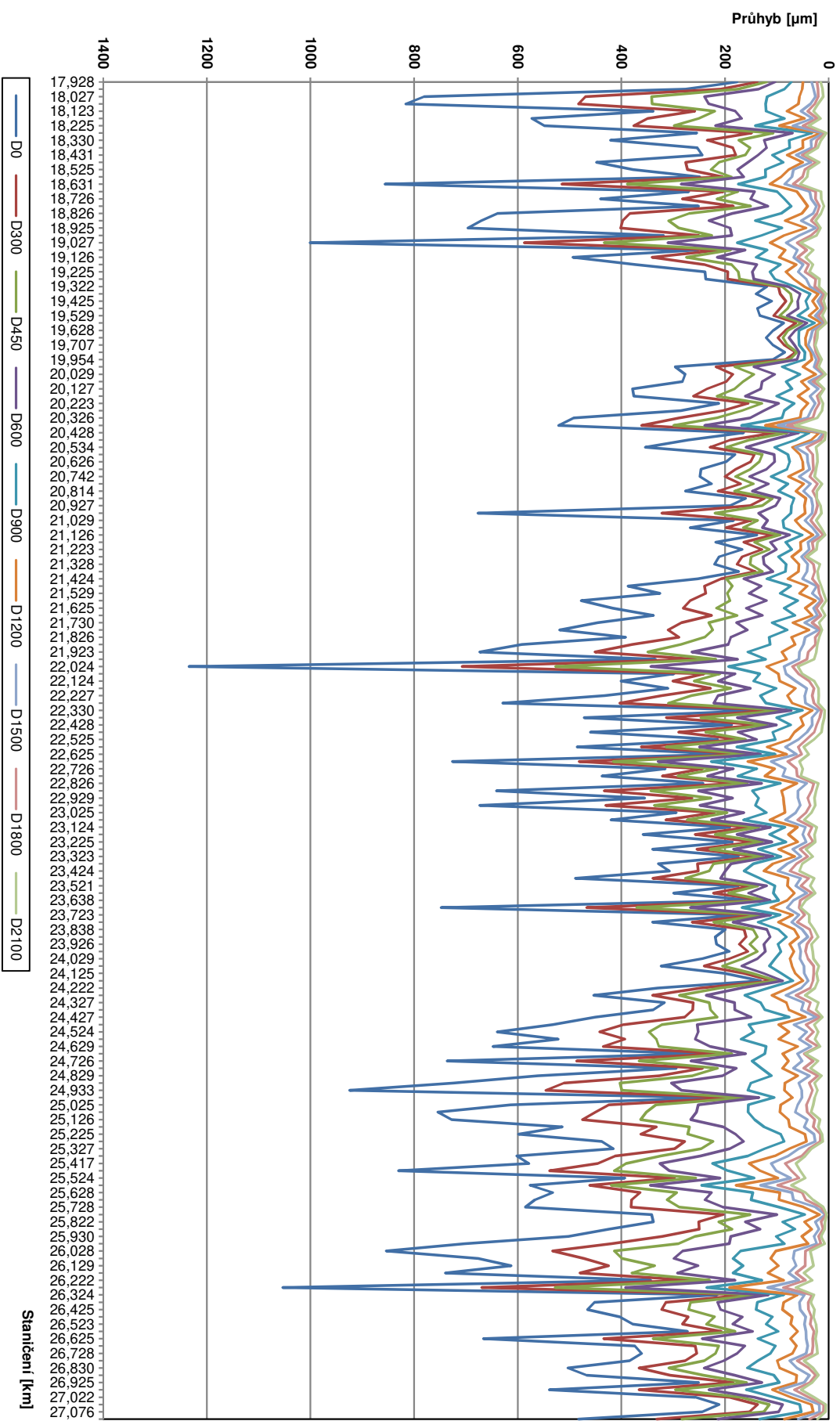
Staničení [km]	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti vrstev [MPa]			Zbytková životnost / zesílení	
		D0	D300	D450	D600	D900	D1200	D1500	D1800	D2100	E1	E2	Ep	roky	[cm]
22,929	0,707	355	264	227	185	135	87	59	41	27	3300	479	77	12	2
22,976	0,707	673	430	336	248	141	86	55	36	26	1277	84	75	0	15
23,025	0,707	294	221	196	164	120	85	64	44	33	3299	1148	79	20	0
23,072	0,707	420	314	273	226	164	113	83	60	47	2312	696	59	16	2
23,124	0,707	191	153	135	112	84	60	45	32	23	7843	1260	112	20	0
23,178	0,707	358	257	219	177	114	77	50	39	27	3066	359	88	6	4
23,225	0,707	186	146	128	109	82	60	43	30	26	6374	1815	113	20	0
23,273	0,707	340	254	228	184	136	96	70	55	44	2779	1010	69	20	0
23,323	0,707	174	138	127	108	92	65	54	41	31	5231	4772	94	20	0
23,377	0,707	329	253	222	188	145	107	80	62	51	2585	1681	62	20	0
23,424	0,707	307	252	231	199	163	125	98	75	56	3876	2198	50	20	0
23,479	0,707	489	339	276	209	133	78	54	38	28	2167	140	81	0	10
23,521	0,707	174	147	137	120	104	80	64	53	35	8123	4784	74	20	0
23,576	0,707	299	222	193	155	107	66	42	32	26	4716	312	100	17	1
23,638	0,707	148	124	122	113	96	80	68	55	44	7256	16646	63	20	0
23,672	0,707	748	467	370	267	167	111	80	57	54	878	162	60	0	15
23,723	0,707	165	135	125	112	93	69	58	46	37	6194	6506	83	20	0
23,776	0,707	339	263	222	184	136	97	71	61	38	3018	910	69	20	0
23,838	0,707	199	163	146	119	97	67	51	36	28	8063	1407	98	20	0
23,875	0,707	219	159	137	113	81	58	40	32	20	3913	1368	120	20	0
23,926	0,707	216	172	152	125	98	75	58	42	33	4799	2219	89	20	0
23,979	0,707	192	156	138	122	92	67	54	45	31	6500	2470	93	20	0
24,029	0,707	243	192	166	138	104	74	55	40	29	4904	1211	91	20	0
24,074	0,707	323	240	205	167	114	71	47	29	19	4566	231	96	10	2
24,125	0,707	202	164	148	126	92	65	47	29	24	11373	534	107	20	0
24,176	0,707	131	108	101	89	69	50	39	30	21	14336	2713	126	20	0
24,222	0,707	330	247	210	169	116	77	53	36	26	3958	355	89	11	2
24,281	0,707	453	339	288	236	162	110	82	63	45	2392	436	60	4	6
24,327	0,707	317	261	230	182	131	81	48	35	20	8185	37	108	20	0
24,378	0,707	339	262	228	181	123	77	53	40	25	5196	160	88	11	2
24,427	0,707	450	278	215	150	76	45	24	16	12	1962	72	150	0	11
24,474	0,707	533	395	322	254	154	97	67	44	28	2616	81	70	0	10
24,524	0,707	640	442	346	252	144	77	42	29	20	1856	37	91	0	14
24,579	0,707	522	394	332	257	169	96	57	43	26	3229	49	74	1	9
24,629	0,707	648	435	328	229	121	60	34	20	17	1663	31	116	0	14
24,675	0,707	251	205	187	160	123	89	60	47	45	7079	1109	74	20	0
24,726	0,707	736	486	366	266	148	77	51	30	21	1349	42	82	0	16
24,775	0,707	294	244	214	178	130	89	68	48	35	7137	416	74	20	0
24,829	0,707	561	327	262	205	111	60	37	20	14	1250	134	95	0	13
24,872	0,707	723	511	403	303	150	84	58	37	27	1737	28	81	0	15
24,933	0,707	925	546	399	284	156	86	52	31	22	777	52	71	0	18
24,973	0,707	220	179	160	134	105	70	52	37	27	8542	856	94	20	0
25,025	0,707	614	424	333	252	155	93	59	43	30	1698	90	71	0	13
25,077	0,707	754	450	352	255	156	94	65	41	34	844	130	67	0	16
25,126	0,707	727	475	363	266	143	78	41	27	16	1402	38	87	0	15
25,176	0,707	514	333	268	203	124	75	47	30	20	1670	152	86	0	12
25,225	0,707	598	362	272	179	93	46	28	16	13	1407	47	134	0	14
25,276	0,707	438	278	223	164	86	43	26	16	12	2348	63	144	0	10
25,327	0,707	416	297	246	191	123	76	58	38	33	2605	235	83	2	7

Objednatel: Pragoprojekt a.s.
 K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4
Silnice: II/112 Domašín - Zdislavice
Úsek: km 17,927 - 27,119

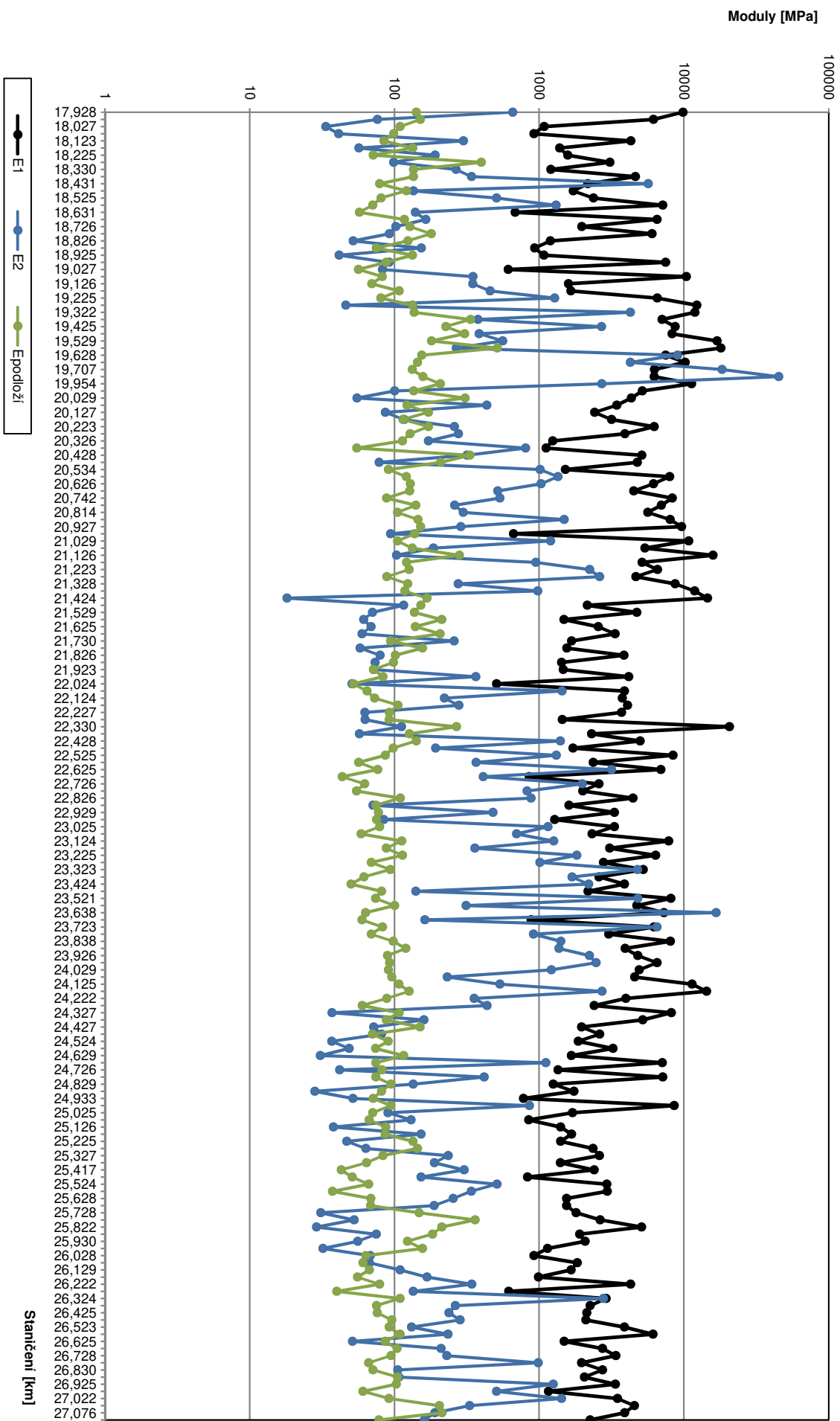
Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN

Staničení [km]	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti vrstev [MPa]			Zbytková životnost / zesílení	
		D0	D300	D450	D600	D900	D1200	D1500	D1800	D2100	E1	E2	Ep	roky	[cm]
25,378	0,707	602	412	324	247	156	104	78	52	45	1400	189	64	0	12
25,417	0,707	579	446	391	326	224	153	111	84	63	2396	303	43	2	8
25,468	0,707	830	538	413	307	194	132	101	72	55	828	152	51	0	16
25,524	0,707	393	297	257	210	144	98	73	57	45	2927	511	66	10	3
25,554	0,707	576	461	419	344	245	179	131	99	72	2947	339	37	3	7
25,628	0,707	533	364	293	226	146	94	71	51	45	1546	254	69	1	11
25,674	0,707	567	380	311	239	150	96	68	44	30	1541	188	68	0	12
25,728	0,707	585	381	288	204	96	49	25	15	10	1794	31	148	0	13
25,773	0,707	341	203	151	100	46	18	6	5	4	2631	53	361	1	9
25,822	0,707	338	251	212	161	89	46	26	15	7	5086	29	212	5	4
25,875	0,707	424	250	187	132	65	33	19	11	7	1899	75	183	0	11
25,930	0,707	502	321	258	189	101	52	28	19	15	2073	56	123	0	12
25,973	0,707	702	419	290	192	85	39	23	15	7	1142	32	156	0	16
26,028	0,707	854	533	414	281	170	102	66	45	36	918	68	63	0	17
26,077	0,707	676	472	399	299	185	112	69	45	32	1833	67	61	0	13
26,129	0,707	613	425	336	252	165	97	63	45	29	1659	109	67	0	13
26,178	0,707	740	480	380	292	184	117	77	63	48	987	167	56	0	15
26,222	0,707	344	266	229	181	129	87	58	45	32	4273	342	79	12	2
26,276	0,707	1053	670	528	392	235	191	118	87	63	615	135	40	0	17
26,324	0,707	215	154	135	116	86	60	46	32	28	2897	2777	109	20	0
26,377	0,707	452	314	267	214	137	87	56	40	34	2247	263	75	1	8
26,425	0,707	465	322	270	209	140	89	55	39	27	2127	237	76	1	9
26,477	0,707	403	271	220	167	109	70	44	33	29	2096	284	96	2	8
26,523	0,707	378	282	235	185	121	73	47	36	24	3876	131	92	3	5
26,577	0,707	273	207	180	147	97	60	44	28	23	6097	234	109	20	0
26,625	0,707	666	434	339	244	136	74	43	31	25	1483	51	86	0	15
26,680	0,707	374	257	212	162	103	62	40	30	23	2737	210	104	2	7
26,728	0,707	361	255	218	177	113	70	43	32	22	3376	230	95	4	5
26,772	0,707	384	277	240	203	137	99	75	60	48	1959	983	66	20	0
26,830	0,707	503	366	308	240	157	95	61	38	30	2734	105	71	1	9
26,877	0,707	467	306	242	181	106	62	37	25	20	2047	107	105	0	11
26,925	0,707	251	184	158	129	95	63	47	36	32	3359	1247	103	20	0
26,969	0,707	539	366	296	231	159	108	94	66	53	1156	506	61	3	8
27,022	0,707	257	190	169	143	106	73	54	38	28	3476	1424	91	20	0
27,073	0,707	211	137	114	89	56	33	18	9	5	4537	330	204	20	0
27,076	0,707	244	153	125	96	53	30	18	10	6	3884	190	213	8	3
27,119	0,707	482	331	283	214	133	85	59	37	21	2242	161	78	1	10

Naměřené průhyby



Moduly pružnosti vrstev



Příloha VI

ROZBOR ASFALTOVÉ SMĚSI

PROTOKOL

 číslo: **20-18-14-001**

Objednatel: **Pragoprojekt a.s.**
 K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4

Stavba: II/112 Domašín - Zdislavice km 17,927 - 27,119

Druh asf. směsi: **ACL 16**

Popis vzorku: souhrnný vzorek ložní vrstvy 1/2;2/2;4/2;5/2

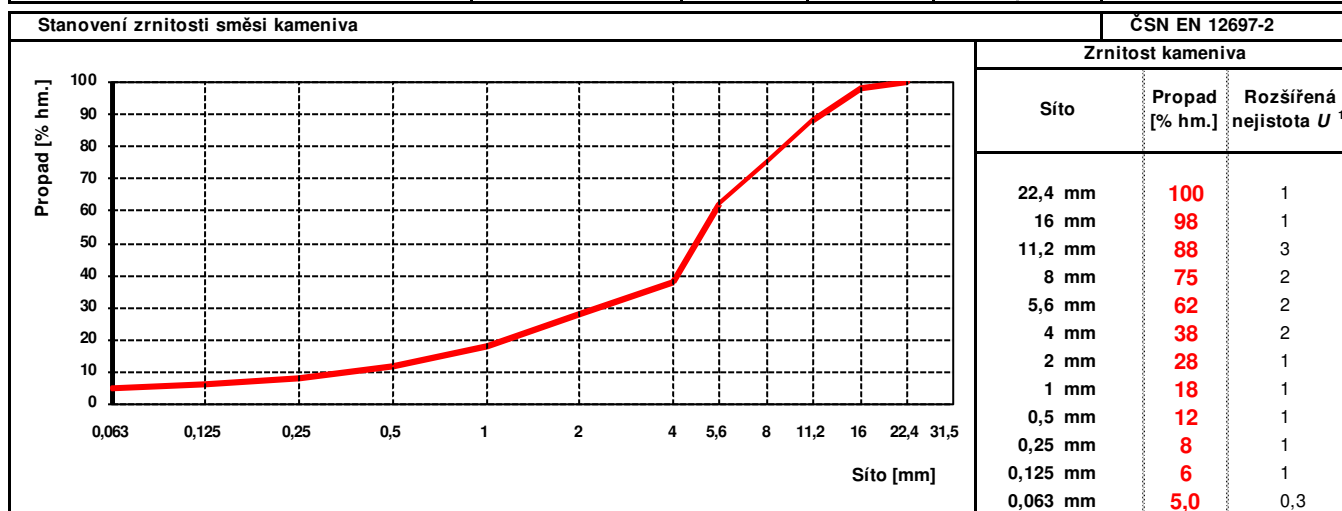
Protokol vystaven dne: 4.4.2018

 Datum odběru: 20.3.27.3.2018
 Čas odběru: -

 Datum dodání: 27.3.2018
 Datum zkoušky: 27.3.-4.4.2018

Odebral: Pavel Tošner - odběr vzorku dle ČSN EN 12697-27 - akreditován

Zkouška	Naměřená hodnota	Rozšířená nejistota $U^{1)}$	Jednotky	Požadavek ²⁾ min. max.	Zkoušeno dle
Obsah rozpustného pojiva	5,2	0,1	% hm.	- -	ČSN EN 12697-1



¹⁾ Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty koeficientu rozšíření $k = 2$, což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%.

²⁾ Požadavky nejsou stanoveny.

Podmínky zkoušek:	Zkoušel:
Obsah rozpustného pojiva: dle ČSN EN 12697-1, příloha B.	Miřislav Kourimský
Stanovení zrnitosti směsi kameniva: dle ČSN 12697-2; ČSN EN 933-1, postup 7.2.	Číslo: 1263
Záznam o odběru vzorku: byl dodán	
Odběr vzorku z položeného a zhuštěného materiálu pomocí jádrových vývrtů.	Schválil:
	Ing. Václav Neuvirt, CSc.
	Vedoucí laboratoře

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

ROZBOR ASFALTOVÉ SMĚSI

PROTOKOL

 číslo: **20-18-14-002**

Objednatel: **Pragoprojekt a.s.**
 K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4

Stavba: II/112 Domašín - Zdislavice km 17,927 - 27,119

Druh asf. směsi: **ACL 22**

Popis vzorku: souhrnný vzorek ložní vrstvy 6/2;7/2;12/2;13/2

Protokol vystaven dne: 4.4.2018

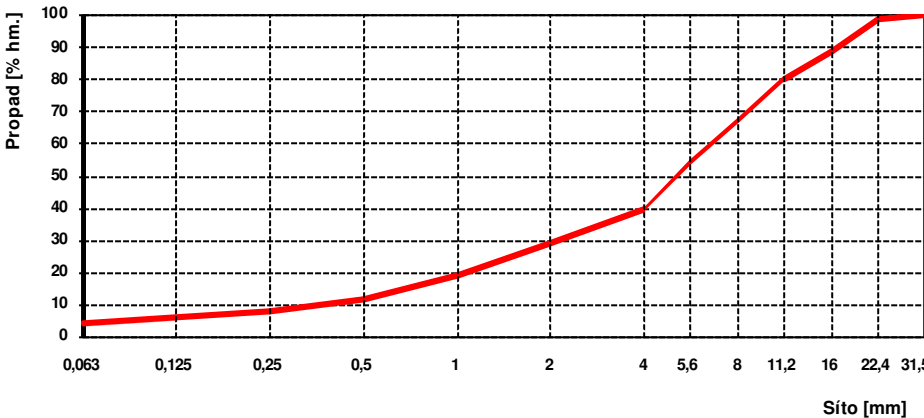
 Datum odběru: 20.3.27.3.2018
 Čas odběru: -

Datum dodání: 27.3.2018

Datum zkoušky: 27.3.-4.4.2018


Odebral: Pavel Tošner - odběr vzorku dle ČSN EN 12697-27 - akreditován

Zkouška	Naměřená hodnota	Rozšířená nejistota $U^{1)}$	Jednotky	Požadavek ²⁾ min. max.	Zkoušeno dle
Obsah rozpustného pojiva	5,3	0,1	% hm.	- -	ČSN EN 12697-1

Stanovení zrnitosti směsi kameniva				ČSN EN 12697-2		
				Zrnitost kameniva		
				Síto	Propad [% hm.]	Rozšířená nejistota $U^{1)}$
				31,5 mm	100	1
				22,4 mm	99	1
				16 mm	89	1
				11,2 mm	80	3
				8 mm	67	2
				5,6 mm	54	2
				4 mm	40	2
				2 mm	29	1
				1 mm	19	1
				0,5 mm	12	1
				0,25 mm	8	1
				0,125 mm	6	1
				0,063 mm	4,4	0,3

¹⁾ Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty koeficientu rozšíření $k = 2$, což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%.

²⁾ Požadavky nejsou stanoveny.

Podmínky zkoušek:	Zkoušel:
Obsah rozpustného pojiva: dle ČSN EN 12697-1, příloha B.	 Miroslav Kourimský Číslo: 1263 akreditovaná zkušební laboratoř
Stanovení zrnitosti směsi kameniva: dle ČSN 12697-2; ČSN EN 933-1, postup 7.2.	
Záznam o odběru vzorku: byl dodán	
Odběr vzorku z položeného a zhuštěného materiálu pomocí jádrových vývrtů.	Schválil:
	Ing. Václav Neuvirt, CSc. Vedoucí laboratoře

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

ROZBOR ASFALTOVÉ SMĚSI

PROTOKOL
 číslo: **20-18-14-003**

Objednatel: **Pragoprojekt a.s.**
 K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4

Stavba: II/112 Domašín - Zdislavice km 17,927 - 27,119

Druh asf. směsi: **ACP 16**

Popis vzorku: souhrnný vzorek podkladní vrstvy 1/3;5/3;8/4;5/4

Protokol vystaven dne: 4.4.2018

Datum odběru: 20.3.27.3.2018

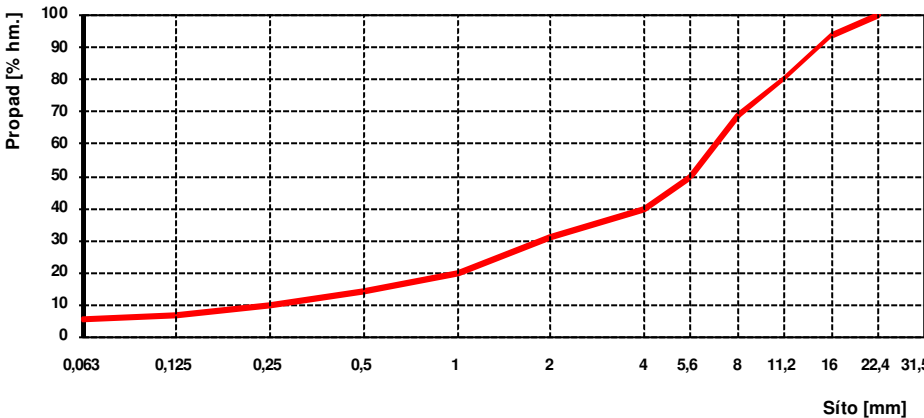
Čas odběru: -

Datum dodání: 27.3.2018

Datum zkoušky: 27.3.-4.4.2018



Odebral: Pavel Tošner - odběr vzorku dle ČSN EN 12697-27 - akreditován

Zkouška	Naměřená hodnota	Rozšířená nejistota U ¹⁾	Jednotky	Požadavek ²⁾ min. max.	Zkoušeno dle
Obsah rozpustného pojiva	4,6	0,1	% hm.	- -	ČSN EN 12697-1

Stanovení zrnitosti směsi kameniva				ČSN EN 12697-2		
				Zrnitost kameniva		
				Síto	Propad [% hm.]	Rozšířená nejistota U ¹⁾
				22,4 mm	100	1
				16 mm	94	1
				11,2 mm	80	3
				8 mm	69	2
				5,6 mm	50	2
				4 mm	40	2
				2 mm	31	1
				1 mm	20	1
				0,5 mm	14	1
				0,25 mm	10	1
				0,125 mm	7	1
				0,063 mm	5,7	0,3

¹⁾ Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty koeficientu rozšíření $k = 2$, což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%.

²⁾ Požadavky nejsou stanoveny.

Podmínky zkoušek:	Zkoušel:
Obsah rozpustného pojiva: dle ČSN EN 12697-1, příloha B. Stanovení zrnitosti směsi kameniva: dle ČSN 12697-2; ČSN EN 933-1, postup 7.2. Záznam o odběru vzorku: byl dodán Odběr vzorku z položeného a zhuštěného materiálu pomocí jádrových vývrtů.	 Miroslav Kourimský Číslo: 1263 akreditovaná zkušební laboratoř
	Schválil:
	Ing. Václav Neuvirt, CSc. Vedoucí laboratoře 

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

ROZBOR ASFALTOVÉ SMĚSI

PROTOKOL

 číslo: **20-18-14-004**

Objednatel: **Pragoprojekt a.s.**
 K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4

Stavba: II/112 Domašín - Zdislavice km 17,927 - 27,119

Druh asf. směsi: **ACP 22**

Popis vzorku: souhrnný vzorek podkladní vrstvy 11/4;17/4;18/4

Protokol vystaven dne: 4.4.2018

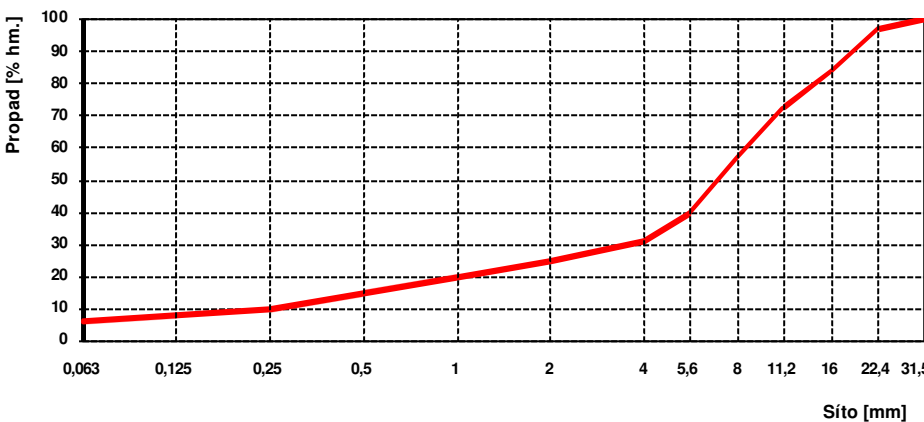
 Datum odběru: 20.3.27.3.2018
 Čas odběru: -

Datum dodání: 27.3.2018

Datum zkoušky: 27.3.-4.4.2018


Odebral: Pavel Tošner - odběr vzorku dle ČSN EN 12697-27 - akreditován

Zkouška	Naměřená hodnota	Rozšířená nejistota $U^{1)}$	Jednotky	Požadavek ²⁾ min. max.	Zkoušeno dle
Obsah rozpustného pojiva	4,0	0,1	% hm.	- -	ČSN EN 12697-1

Stanovení zrnitosti směsi kameniva				ČSN EN 12697-2		
				Zrnitost kameniva		
				Síto	Propad [% hm.]	Rozšířená nejistota $U^{1)}$
				31,5 mm	100	1
				22,4 mm	97	1
				16 mm	84	1
				11,2 mm	73	3
				8 mm	57	2
				5,6 mm	40	2
				4 mm	31	2
				2 mm	25	1
				1 mm	20	1
				0,5 mm	15	1
				0,25 mm	10	1
				0,125 mm	8	1
				0,063 mm	6,2	0,3

¹⁾ Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty koeficientu rozšíření $k = 2$, což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%.

²⁾ Požadavky nejsou stanoveny.

Podmínky zkoušek:	Zkoušel:
Obsah rozpustného pojiva: dle ČSN EN 12697-1, příloha B.	 Miroslav Kouřimský Číslo: 1263 akreditovaná zkušební laboratoř
Stanovení zrnitosti směsi kameniva: dle ČSN 12697-2; ČSN EN 933-1, postup 7.2.	
Záznam o odběru vzorku: byl dodán	
Odběr vzorku z položeného a zhuštěného materiálu pomocí jádrových vývrtů.	Schválil:
	Ing. Václav Neuvirt, CSc. Vedoucí laboratoře

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

ROZBOR ASFALTOVÉ SMĚSI
PROTOKOL

 číslo: **20-18-14-005**

Objednatel: **Pragoprojekt a.s.**
 K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4

Stavba: II/112 Domašín - Zdislavice km 17,927 - 27,119

Druh asf. směsi: **ACP 22**

Popis vzorku: souhrnný vzorek podkladní vrstvy 11/4;17/4;18/4

Protokol vystaven dne: 4.4.2018

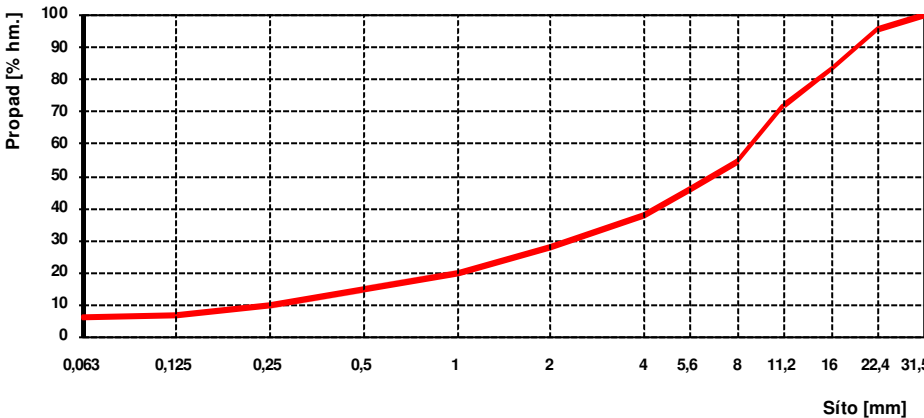
 Datum odběru: 20.3.27.3.2018
 Čas odběru: -

Datum dodání: 27.3.2018

Datum zkoušky: 27.3.-4.4.2018


Odebral: Pavel Tošner - odběr vzorku dle ČSN EN 12697-27 - akreditován

Zkouška	Naměřená hodnota	Rozšířená nejistota $U^{1)}$	Jednotky	Požadavek ²⁾ min. max.	Zkoušeno dle
Obsah rozpustného pojiva	3,8	0,1	% hm.	- -	ČSN EN 12697-1

Stanovení zrnitosti směsi kameniva				ČSN EN 12697-2		
				Zrnitost kameniva		
				Síto	Propad [% hm.]	Rozšířená nejistota $U^{1)}$
				31,5 mm	100	1
				22,4 mm	96	1
				16 mm	83	1
				11,2 mm	72	3
				8 mm	55	2
				5,6 mm	46	2
				4 mm	38	2
				2 mm	28	1
				1 mm	20	1
				0,5 mm	15	1
				0,25 mm	10	1
				0,125 mm	7	1
				0,063 mm	6,3	0,3

¹⁾ Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty koeficientu rozšíření $k = 2$, což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%.

²⁾ Požadavky nejsou stanoveny.

Podmínky zkoušek:	Zkoušel:
Obsah rozpustného pojiva: dle ČSN EN 12697-1, příloha B.	 Miroslav Kourimský Číslo: 1263 akreditovaná zkušební laboratoř
Stanovení zrnitosti směsi kameniva: dle ČSN 12697-2; ČSN EN 933-1, postup 7.2.	
Záznam o odběru vzorku: byl dodán	
Odběr vzorku z položeného a zhuštěného materiálu pomocí jádrových vývrtů.	Schválil:
	Ing. Václav Neuvirt, CSc. Vedoucí laboratoře

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu